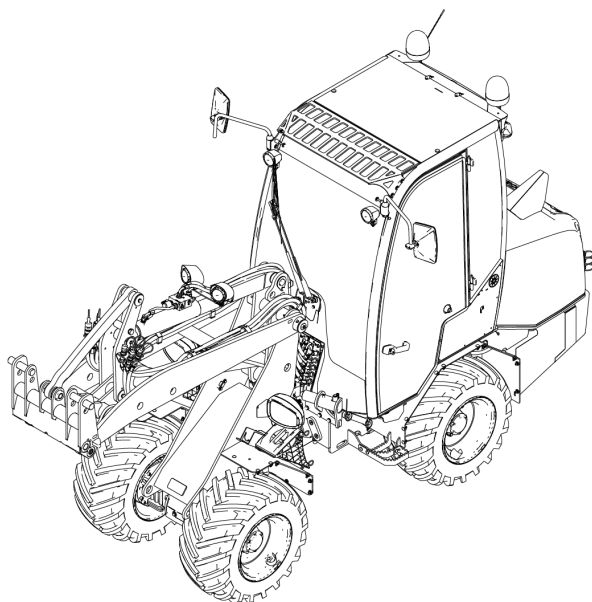




GEBRUIKERSHANDLEIDING

**RT270-2 / RT280-2
WIELLADER**



NL - Vertaling van de oorspronkelijke handleiding





Lees de inhoud van deze handleiding aandachtig door. Het niet lezen van de handleiding kan ernstige schade, letsel of de dood tot gevolg hebben. Bewaar deze handleiding te allen tijde in de buurt van de machine. Controleer of alle gebruikers van de machine de inhoud van deze handleiding hebben gelezen en ook begrijpen wat zij hebben gelezen.

Copyright © KUBOTA EUROPE SAS

KUBOTA EUROPE SAS behoudt zich het recht voor de specificaties en/of onderdelen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. De inhoud van deze handleiding kan eveneens zonder voorafgaande kennisgeving worden aangepast.

Neem voor informatie over instellingen, onderhoud of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, contact op met uw dealer.

KUBOTA EUROPE SAS accepteert geen aansprakelijkheid voor schade en/of problemen die voortvloeien uit het gebruik van onderdelen die niet door KUBOTA EUROPE SAS zijn geleverd.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid gemaakt. KUBOTA EUROPE SAS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten in deze handleiding en/of de gevolgen van een foutieve interpretatie van de instructies.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in geautomatiseerde databases of openbaar worden gemaakt in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopieën of anderszins, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van KUBOTA EUROPE SAS. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en diagrammen.

Voorwoord

Dit is de gebruikershandleiding van uw Kubota RT270-2 / RT280-2. Het document is bedoeld voor bevoegde gebruikers (raadpleeg *Bevoegde gebruiker* op pagina 52) en verschaft de informatie die u nodig hebt om de machine te bedienen en om eerstelijns onderhoud aan de machine uit te voeren.

De gebruikershandleiding verstrekt gedetailleerde gebruikprocedures voor een veilig, effectief en correct gebruik van de machine. Meer informatie over veilige bediening vindt u in hoofdstuk *Veiligheid* op pagina 51. Specificaties en informatie over eerstelijns onderhoud en probleemoplossing kunt u ook in deze handleiding vinden.

Verkeerde bediening, inspectie en onderhoud van de machine kan lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben. Lees de inhoud van deze handleiding volledig door en zorg dat u vertrouwd raakt met de machine voordat u ermee gaat werken. Neem contact op met uw officiële dealer indien u vragen hebt over informatie in deze handleiding, indien u extra handleidingen nodig hebt of indien u wilt weten of er handleidingen in andere talen beschikbaar zijn.

Van toepassing zijnde machines

Dit document is uitsluitend van toepassing op de volgende typen Kubota-wielladers, vanaf dit punt in het document aangeduid als 'machine':

- RT270-2
- RT280-2

Taal



Bevindt u zich in de Verenigde Staten van Amerika en wilt u deze machine gebruiken of er onderhoud op uitvoeren, gebruik dan uitsluitend de EN-US-versie van dit document. Als dit document niet de EN-US-versie is, vraag dan aan KUBOTA EUROPE SAS of aan uw dealer om een EN-US-exemplaar.

De oorspronkelijke instructies in dit document zijn in het Engels (EN-GB) opgesteld. De versies in andere talen zijn vertalingen van de oorspronkelijke

instructies. In geval van onduidelijkheden en/of geschillen zal de Engelse tekst altijd prevaleren.

Handleiding bewaren

Dit document is een onderdeel van de machine. Zorg ervoor dat u het document op een droge en schone locatie (in de documenthouder) bij de machine bewaart.

In het document gebruikte pictogrammen en signaalwoorden



Waarschuwt voor een situatie die de dood, ernstig lichamelijk letsel en/of zware materiële schade tot gevolg heeft indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd.



Waarschuwt voor een situatie die de dood, ernstig lichamelijk letsel en/of zware materiële schade tot gevolg kan hebben indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd.



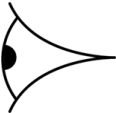
Waarschuwt voor een situatie die materiële schade tot gevolg kan hebben indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd.



Biedt aanvullende informatie die nuttig is voor het uitvoeren van een taak of het voorkomen van problemen.



Dit symbool geeft het benodigde gereedschap aan.

Pictogram	Betekenis
	Geeft aan dat hetzelfde onderdeel ook aan de tegenoverliggende zijde aanwezig is.
	Gebruik een vetspuit om de scharnierpunten door te smeren.
	Visuele inspectie.
	Locatie van een oog om de machine vast te binden.
	Locatie van een hijs oog om de machine op te tillen.

Illustraties

Het is niet altijd mogelijk om de exacte configuratie van uw machine te tonen. De illustraties in dit document geven een standaard opstelling weer. Ze dienen uitsluitend ter instructie en beschrijving.

Herinbedrijfstelling

Wanneer de machine wordt doorverkocht, moet deze gebruikershandleiding worden bijgevoegd als onderdeel van de verkoop. Als u een gebruikte machine hebt aangeschaft of als het adres van de eigenaar is gewijzigd, geef dan aan uw dealer of aan KUBOTA EUROPE SAS de naam en het huidige adres van de eigenaar door, evenals het model van de machine en de serienummers. Zodoende kunnen de geregistreerde gegevens van de eigenaar worden bijgewerkt, zodat de eigenaar rechtstreeks op de hoogte kan worden gebracht van belangrijke productupdates, zoals een veiligheidsupdate.

Versiegeschiedenis

We hebben alles in het werk gesteld om deze handleiding zo nauwkeurig en volledig mogelijk te maken. Mocht u fouten of weglatingen ontdekken, wilt u dit dan aan uw KUBOTA EUROPE SAS-dealer doorgeven, zodat wij aanpassingen kunnen uitvoeren? Zo kunnen wij onze documentatie verbeteren.

De instructies in deze handleiding houden geen rekening met verschillende landelijke regelgeving en wetten. Tijdens het bedienen van de machine zijn uitsluitend de gebruikers verantwoordelijk voor het naleven van de van toepassing zijnde lokale wet- en regelgeving.

Tijdens de levensduur van de machine kunnen technische verbeteringen ertoe leiden dat deze handleiding moet worden herzien. KUBOTA EUROPE SAS besluit dan of deze handleiding moet worden herzien of dat een geheel nieuwe versie van de handleiding vereist is.

De volgende tabel beschrijft de voornaamste wijzigingen in elke versie van deze handleiding.

Versie	Datum	Wijzigingen
1,0	2020	Oorspronkelijke editie

Typografische conventies

- SI-eenheden worden gebruikt. Indien nodig geeft het document Brits-Amerikaanse (Imperial) eenheden of andere maateenheden tussen ronde haakjes weer: ().
- De stappen in de procedures zijn genummerd (123) indien de volgorde belangrijk is.
- Lijsten en stappen met opsommingstekens (•) worden gebruikt indien de volgorde niet belangrijk is.
- Lijsten met letters (ABC) worden gebruikt indien de volgorde belangrijk is.
- Tekst tussen ronde haakjes (optie) geeft aan of het gedeelte van toepassing is op een optioneel onderdeel van de machine.

EG-verklaring van overeenstemming

Fabrikant: TOBROCO-GIANT
Industrielaan 2
5061 KC Oisterwijk
Nederland

Gemachtigd vertegenwoordiger: A.J.J. Brock

verklaart hierbij dat de volgende machine:

Merk: Kubota

Model: RT270-2 / RT280-2

voldoet aan de eisen van de volgende Europese richtlijn(en):

2006/42/EG	Machinerichtlijn
2000/14/EG	Richtlijn geluidsemissies buitenshuis
2014/30/EU	Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit (EMC)
2016/1628	Emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines

De machine heeft de volgende technische eigenschappen:

Geluidsniveau (LWA): $\leq 101 \text{ dB(A)}$

Trillingsniveau: $< 2,5 \text{ m/s}^2$

Motoremissies: Fase V

A.J.J. Brock
Algemeen directeur

Mei 2019

Inhoud

Voorwoord.....	3
Van toepassing zijnde machines.....	3
Taal.....	3
Handleiding bewaren.....	4
In het document gebruikte pictogrammen en signaalwoorden.....	4
Illustraties.....	5
Herinbedrijfstelling.....	5
Versiegeschiedenis.....	6
Typografische conventies.....	6
EG-verklaring van overeenstemming.....	7
1 Inleiding.....	15
1.1 Uitsluitingen.....	16
2 Omschrijving.....	17
2.1 Machinecomponenten.....	17
2.2 Extra aansluitingen.....	19
2.2.1 Voorzijde.....	19
2.2.1.1 RT270-2.....	19
2.2.1.2 RT280-2.....	21
2.2.2 Achterzijde.....	22
2.3 Elektrische componenten.....	27
2.4 Cabine.....	28
2.5 ROPS en FOPS.....	29
2.5.1 RT270-2 / RT280-2.....	29
2.6 Dashboard.....	30
2.7 Schakelpanelen.....	32
2.7.1 Schakelpaneel stuurkolom.....	32
2.7.2 Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine).....	33
2.7.3 Schakelpaneel rechts aan de achterkant (uitsluitend voor de cabine).....	34
2.7.4 Schakelpaneel rechts (alleen overkapping).....	35
2.8 Combinatieschakelaar (optioneel).....	36
2.9 Functie-regeleenheid.....	37
2.10 Radio (optioneel).....	38
2.11 Parallelindicator (optioneel).....	39
2.12 Achteruitrijdalarm (optioneel).....	39

3 Toepassingen.....	41
3.1 Openbare weg.....	41
3.2 Ondergrond.....	42
3.3 Aanbouwdelen.....	42
4 Technische gegevens.....	43
4.1 Algemeen.....	43
4.2 Dieselmotor.....	44
4.3 Banden.....	44
4.3.1 Bandenspecificaties.....	44
4.4 Kieplasten.....	45
4.5 Aanhanger.....	46
4.6 Afmetingen.....	47
4.7 Maximale hellingshoek.....	49
5 Veiligheid.....	51
5.1 Aansprakelijkheid.....	51
5.2 Beoogd gebruik van de machine.....	51
5.3 Bevoegde gebruiker.....	52
5.4 Algemene veiligheidsvoorschriften.....	52
5.5 Voordat u begint.....	53
5.6 Tijdens het gebruik.....	54
5.7 Instabiliteit.....	55
5.8 Rijden op hellingen.....	56
5.9 Parkeren op hellingen.....	57
5.10 Openbare weg.....	58
5.11 Goedgekeurde aanbouwdelen.....	58
5.12 Gevarenzone.....	59
5.12.1 De machine uit een gevarenzone slepen.....	59
5.13 Terrein.....	60
5.14 Hydraulisch systeem.....	60
5.15 De machine bedienen met ladingen.....	61
5.16 Gevaar voor brand en brandwonden.....	62
5.17 Accu's.....	62
5.18 Locatie van de veiligheidslabels.....	63
5.19 Omschrijving van de veiligheidslabels.....	64
6 Transport en opslag.....	69
6.1 De knikslotstang bevestigen.....	69

6.2 De machine in- en uitladen.....	70
6.3 De machine ophijzen.....	72
6.4 De machine slepen.....	73
6.4.1 Voorbereiding.....	73
6.4.2 Slepen.....	74
6.5 De machine opbergen.....	74
7 Inbedrijfstelling.....	75
8 Werking.....	77
8.1 De cabine betreden en verlaten.....	77
8.1.1 Betreden.....	77
8.1.2 Verlaten.....	77
8.2 De bestuurdersstoel afstellen.....	78
8.3 De stuurkolom aanpassen.....	79
8.4 De machine starten.....	79
8.4.1 Voorbereiding.....	79
8.4.2 Starten.....	80
8.4.3 Toegangscode (optioneel).....	81
8.5 De machine uitschakelen.....	83
8.6 Met de machine rijden.....	83
8.6.1 Kruippedaal.....	84
8.6.2 Kruipen, handgashendel en Pro-Inching® (optioneel).....	85
8.7 De joystick gebruiken.....	86
8.7.1 Rijden.....	86
8.7.2 Kantelaanbouwdelen.....	87
8.7.3 Hefarm.....	88
8.8 De voertuigverlichting inschakelen (optioneel).....	89
8.8.1 De voertuigverlichting activeren.....	89
8.9 Het aanbouwdeel aankoppelen en loskoppelen.....	89
8.9.1 Voorbereiding.....	89
8.9.2 Aankoppelen.....	90
8.9.3 Loskoppelen.....	91
8.10 Standaardinstelling Houd-functie.....	91
8.11 Druk afdrukken in hydraulische leidingen.....	93
8.12 De zweeffunctie op de hefboom in- en uitschakelen.....	94
8.12.1 Inschakelen.....	94
8.12.2 Uitschakelen.....	94
8.13 Het sperdifferentieel activeren en deactiveren.....	95
8.13.1 Activeren.....	95

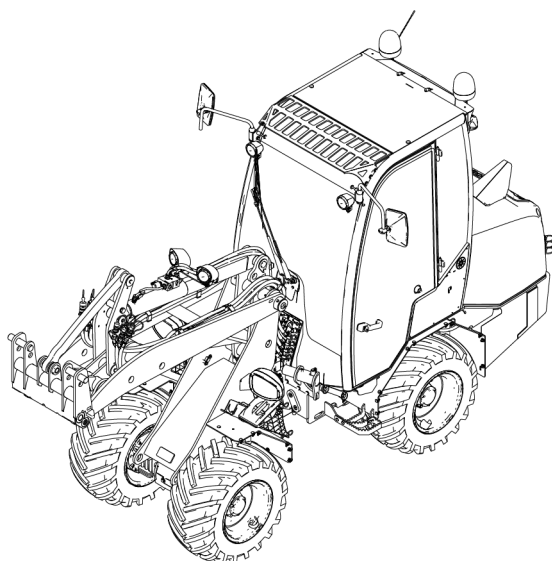
8.13.2 Deactiveren.....	96
8.14 Gebruik van de hefving (optioneel).....	96
8.15 Brandstof.....	97
8.15.1 Brandstof toevoegen.....	97
8.16 Regeneratie.....	97
8.16.1 Zes regeneratieniveaus.....	99
9 Displayregeleenheid.....	105
9.1 De DCU bedienen.....	105
9.2 Overzicht van de menu's.....	105
9.3 Omschrijving.....	107
9.3.1 Hoofdscherm.....	107
9.3.1.1 Foutstatus.....	108
9.3.1.2 Voertuigstatus.....	110
9.3.2 Menuscherms.....	113
9.3.2.1 MCU- en ECU-foutcodes.....	114
9.3.2.2 Algemene instellingen.....	116
10 Onderhoud.....	121
10.1 De veiligheidsbeugel installeren.....	122
10.1.1 RT270-2 en RT280-2.....	122
10.2 De motorkap openen en sluiten.....	122
10.2.1 Openen.....	123
10.2.2 Sluiten.....	123
10.3 Schema's voor preventief onderhoud.....	123
10.3.1 Overzicht van de onderhoudsintervallen.....	124
10.3.2 Onderhoud na de eerste 50 uur.....	124
10.3.3 Dagelijks onderhoud / Elke 10 uur.....	125
10.3.4 Onderhoud elke 100 uur.....	127
10.3.5 Onderhoud elke 500 uur.....	127
10.3.6 Jaarlijks onderhoud / Elke 1000 uur.....	129
10.4 Taken voor preventief onderhoud.....	132
10.4.1 Frame.....	133
10.4.2 Motor.....	134
10.4.3 Hydraulisch.....	136
10.4.4 Transmissie.....	137
10.4.5 Cabine.....	139
10.4.6 Ventilatiesysteem.....	140
10.4.7 Elektriciteit.....	140
10.5 Onderhoudsschema dealer.....	141

10.6 Specificaties van vloeistoffen.....	141
10.7 Elektriciteit.....	143
10.7.1 Overzicht van zekeringen.....	143
10.7.1.1 Printplaat.....	144
10.7.1.2 Hoofdzekering.....	148
10.7.2 De accu controleren en vervangen.....	148
10.8 Frameonderhoud.....	151
10.8.1 Voorbereiding.....	151
10.8.2 Smeerpunten RT270-2.....	152
10.8.3 Smeerpunten RT280-2.....	153
10.8.4 Smeerpunten cabinedeur/overkapping (optioneel).....	154
10.8.5 Banden en wielen controleren.....	155
10.9 Motoronderhoud.....	156
10.9.1 Olie en koelvloeistof controleren.....	156
10.9.1.1 Het oliepeil controleren en olie bijvullen.....	156
10.9.1.2 Het koelvloeistofpeil controleren.....	158
10.9.2 Koelsysteem.....	159
10.9.2.1 De combikoeler controleren en reinigen.....	159
10.9.2.2 Het koelsysteem controleren op lekken.....	160
10.9.3 Luchtinlaatsysteem.....	160
10.9.3.1 Het luchtfilter controleren en reinigen.....	160
10.9.3.2 Inlaatluchtleidingen controleren.....	163
10.10 Onderhoud aan hydraulisch systeem.....	164
10.10.1 Olie controleren.....	164
10.10.1.1 Peil van de hydraulische olie controleren.....	164
10.10.2 Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade.....	165
10.10.3 Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade.....	165
10.10.4 De cilinders controleren.....	166
10.10.5 Stofkappen van koppelingen controleren.....	166
10.11 Onderhoud aan de transmissie.....	166
10.11.1 Het remvloeistofpeil controleren.....	166
10.12 Onderhoud aan ventilatiesysteem.....	168
10.12.1 Het voor- en hoofdfilter controleren en reinigen.....	168
11 Probleemoplossing.....	169
11.1 Procedure voor probleemoplossing.....	169
11.2 Volledige machine.....	169
11.3 Hydraulisch systeem.....	172
11.4 Cabine en bedieningselementen.....	172
12 Milieu.....	175

12.1 Afvoer van afval.....	175
12.2 Veilige demontage.....	175
13 Garantie bepalingen.....	177
14 Bijlage.....	179
14.1 Dealergegevens.....	179
14.2 Inspectie vóór aflevering.....	179
14.3 Controlepunten vóór aflevering.....	179
14.4 Onderhoudslogboek.....	181

1 Inleiding

De wiellader is een multifunctionele machine die voor diverse activiteiten kan worden gebruikt. Afhankelijk van het gebruikte aanbouwdeel kunt u zwaardere ladingen, zoals zand, kiezelstenen, bomen of hooibalen optillen en verplaatsen. Daarnaast kan de wiellader bijvoorbeeld ook worden gebruikt voor het snijden van kuilvoer, om te mengen, om stro te distribueren, om te vegen of om sneeuw te schuiven.



1.1 Uitsluitingen

De machine is niet bedoeld voor het heffen en verplaatsen van:

- Personen en dieren
- Producten waarbij tijdens het verladen giftige en/of explosieve stoffen kunnen vrijkomen
- Producten die gevaarlijke substanties bevatten
- Vaten met vloeistoffen
- Brandbare stoffen
- Andere vloeistoffen en gevaarlijke substanties dan hierboven genoemd.



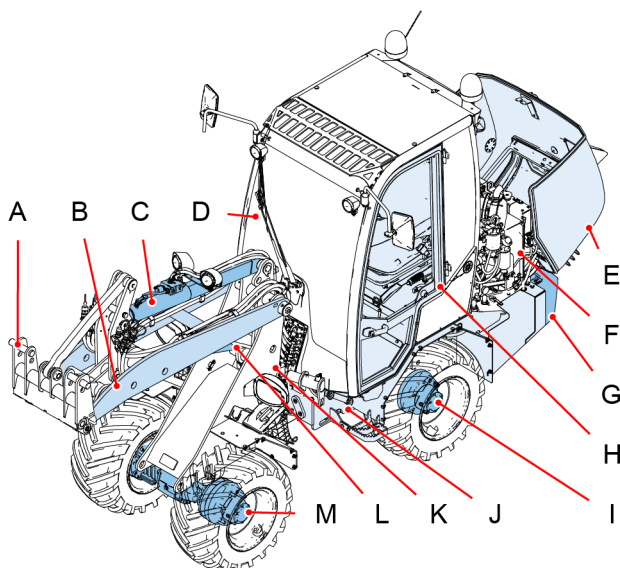
Raadpleeg *Toepassingen* op pagina 41 voor gedetailleerde informatie over de toepassingen.

2 Omschrijving

In dit gedeelte vindt u een overzicht van de belangrijkste componenten en functies.

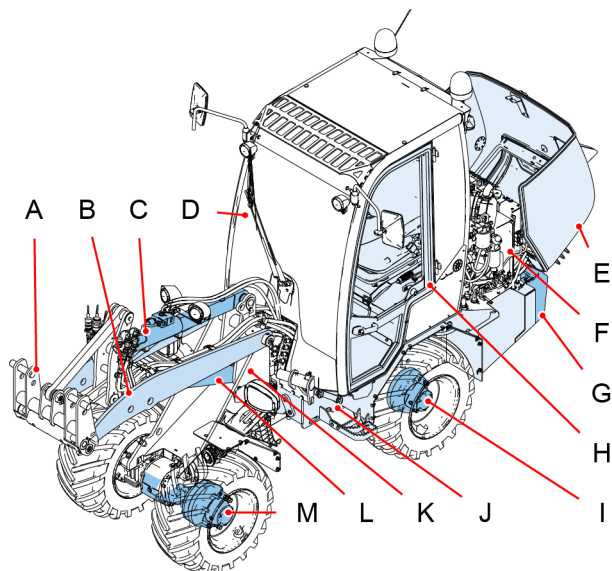
2.1 Machinecomponenten

RT270-2



- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| A. Beugel van het aanbouwdeel | H. Cabinedeur |
| B. Hefarm | I. Achteras |
| C. Kiepcilinder | J. Achterframe |
| D. Cabine/overkapping | K. Voorframe |
| E. Motorkap | L. Hefcilinder |
| F. Motor en radiator | M. Vooras |
| G. Contragewicht achter | |

RT280-2



- A.** Beugel van het aanbouwdeel
- B.** Hefarm
- C.** Kiepcilinder
- D.** Cabine/overkapping
- E.** Motorkap
- F.** Motor en radiator
- G.** Contragewicht achter

- H.** Cabinedeur
- I.** Achteras
- J.** Achterframe
- K.** Voorframe
- L.** Hefcilinder
- M.** Vooras

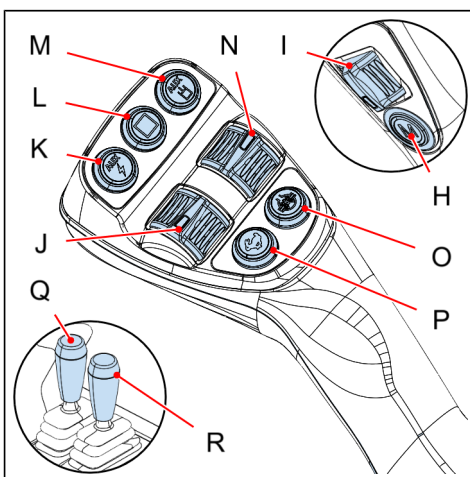
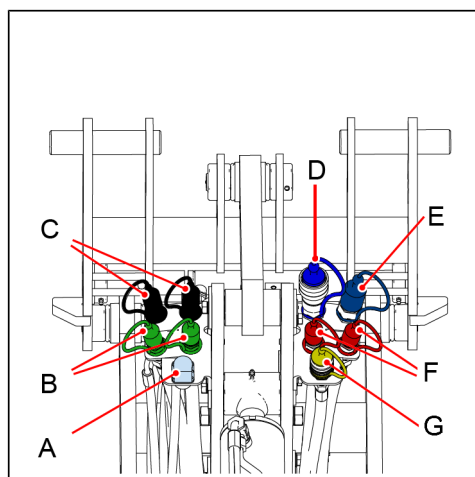
2.2 Extra aansluitingen

2.2.1 Voorzijde

2.2.1.1 RT270-2



De beschikbare extra aansluitingen en bediening hiervan zijn afhankelijk van de configuratie van uw machine (zoals aangegeven door *).



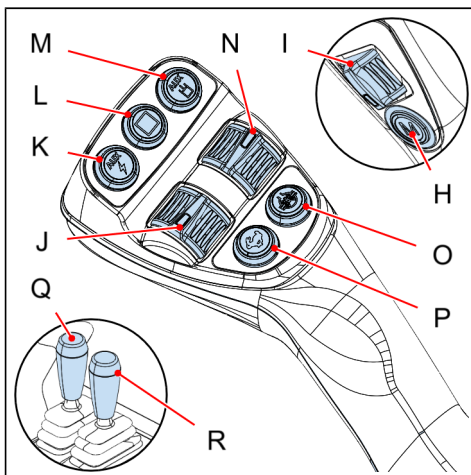
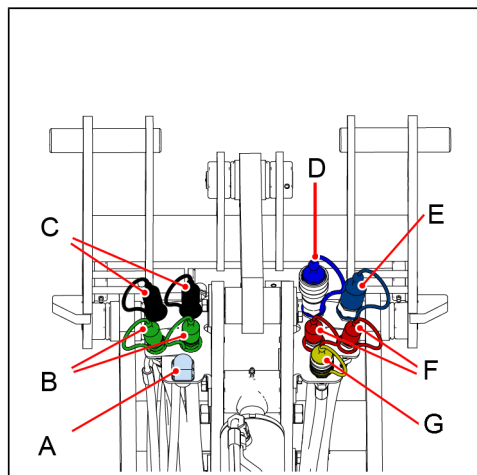
Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
A	Extra functie van 12 V	Constance voeding.
B	Extra functie 2	Gebruik de juiste schakelaar*: • Beweeg de hendel (R) naar links of naar rechts. • Beweeg de roller (N) omhoog of omlaag.

Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
C	Extra functie 1	Gebruik de juiste schakelaar*: - Beweeg de roller (N) omhoog of omlaag. - Beweeg de hendel (Q) naar links of naar rechts.
D	Vrije olieretour	N.v.t.
E	Druk van dubbele tand-wielpomp	Druk op de betreffende schakelaar. Raadpleeg <i>Schakelpanelen</i> op pagina 32.
F	Extra functie 3	Gebruik de juiste schakelaar*: - Beweeg de roller (N) omhoog of omlaag. - Beweeg de roller (I) naar links of rechts.  Alleen indien extra functie 1 of 2 wordt bediend met de roller (N).
G	Afvoer uit behuizing	N.v.t.

2.2.1.2 RT280-2



De beschikbare extra aansluitingen en bediening hiervan zijn afhankelijk van de configuratie van uw machine (zoals aangegeven door *).



Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
A	Extra functie van 12 V	Constante voeding.
B	Extra functie 2	Gebruik de juiste schakelaar*: - Beweeg de hendel (R) naar links of naar rechts. - Beweeg de roller (N) omhoog of omlaag.
C	Extra functie 1	Gebruik de juiste schakelaar*: - Beweeg de roller (N) omhoog of omlaag. - Beweeg de hendel (Q) naar links of naar rechts.
D	Vrije olieretour	N.v.t.

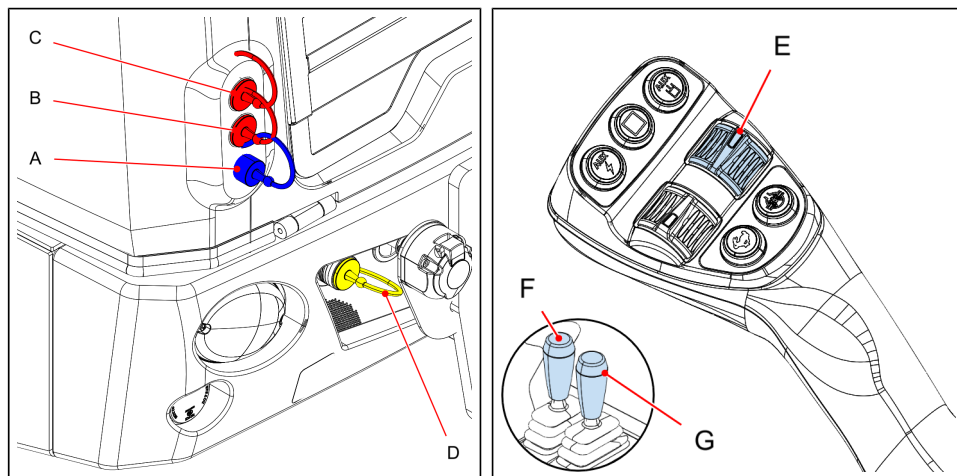
Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
E	Druk van dubbele tand-wielpomp	Druk op de betreffende schakelaar. Raadpleeg <i>Schakelpanelen</i> op pagina 32.
F	Extra functie 3	Gebruik de juiste schakelaar*: • Beweeg de roller (N) omhoog of omlaag. • Beweeg de roller (I) naar links of rechts.  Alleen indien extra functie 1 of 2 wordt bediend met de roller (N).
G	Afvoer uit behuizing	N.v.t.

2.2.2 Achterzijde

Alle uitvoeringen van de machine hebben dezelfde hydraulische aansluitingen aan de achterzijde van de machine.



De beschikbare extra aansluitingen en bediening hiervan zijn afhankelijk van de configuratie van uw machine (zoals aangegeven door *).



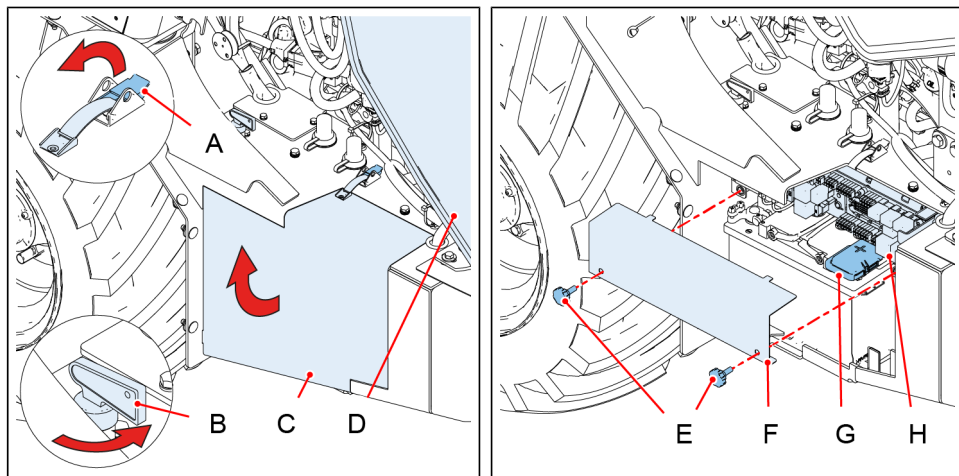
Standaardconfiguratie		
Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
A	Vrije olieretour	N.v.t.
B + C	Extra functie	Gebruik de juiste schakelaar*: - Beweeg de hendel (F) naar links of naar rechts. Alleen van toepassing indien de scrollknop (E) wordt gebruikt om de extra functie 1 aan de voorzijde van de machine te bedienen. - Beweeg de hendel (G) naar links of naar rechts. - Scroll knop (E) omhoog of omlaag.

Standaardconfiguratie		
Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
B	Dubbele tandwiel-pomp	Druk op de betreffende schakelaar op het schakelpaneel. Raadpleeg <i>Schakelpanelen</i> op pagina 32.  Extra functies achter zijn niet langer mogelijk.
D	Afvoer uit behuizing	N.v.t.

Zweedse optie geïnstalleerd		
Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
A	Cilinderfuncties	1. Gebruik de betreffende schakelaar op het schakelpaneel. Raadpleeg <i>Schakelpanelen</i> op pagina 32. 2. Gebruik de juiste schakelaar*: • Beweeg scrollknop (E) omhoog of omlaag. • Beweeg de hendel (F) naar links of naar rechts. • Beweeg de hendel (G) naar links of naar rechts.
B + C	Extra functie	Gebruik de juiste schakelaar*: • Scrol knop (E) omhoog of omlaag. • Beweeg de hendel (F) naar links of naar rechts.  Alleen van toepassing indien de scrollknop (E) word gebruikt om de extra functie 1 aan de voorzijde van de machine te bedienen. • Beweeg de hendel (G) naar links of naar rechts.

Driepuntsophanging geïnstalleerd		
Aansluiting	Functie	Bedieningswijze
Driepuntsophanging	N.v.t.	Gebruik de juiste schakelaar*: - Beweeg scrollknop (E) omhoog of omlaag. - Beweeg de hendel (F) naar links of naar rechts. Alleen van toepassing indien de scrollknop (E) word gebruikt om de extra functie 1 aan de voorzijde van de machine te bedienen. - Beweeg de hendel (G) naar links of naar rechts.

2.3 Elektrische componenten



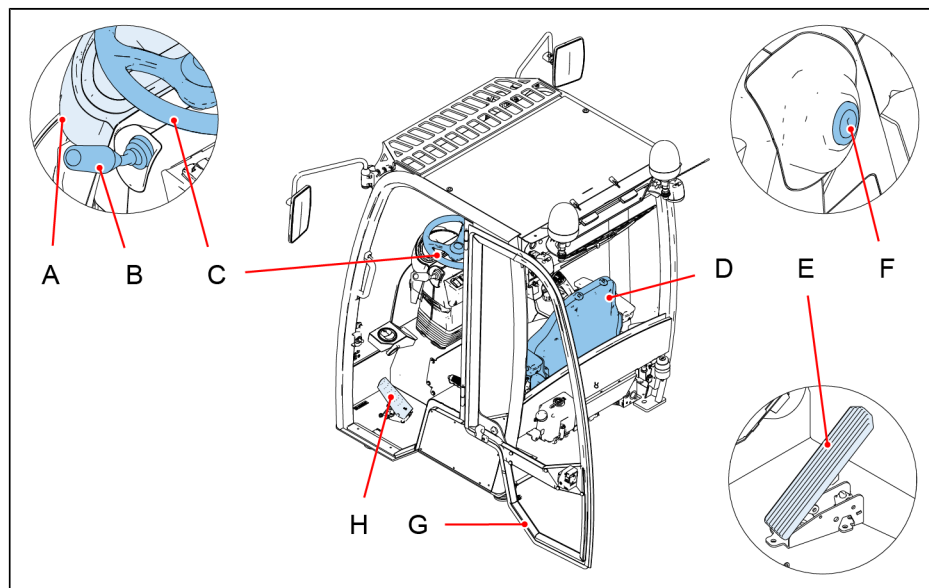
U controleert en vervangt zekeringen op de printplaat (H) of de hoofdzekering (G) als volgt:

1. Open de motorkap van de machine (D).
2. Schakel de hoofdvoeding uit door de schakelaar (B) om te draaien.
3. Maak de klem (A) los.
4. Open de afdekking (C).
5. Verwijder de bouten (E).
6. Verwijder de beschermplaat (F).



Raadpleeg *Overzicht van zekeringen* op pagina 143 voor een overzicht van de zekeringen en relais.

2.4 Cabine



- A. DCU
- B. Combinatieschakelaar
- C. Stuurwiel
- D. Bestuurdersstoel
- E. Gaspedaal
- F. Contactslot
- G. Veiligheidsdeur
- H. Rempedaal

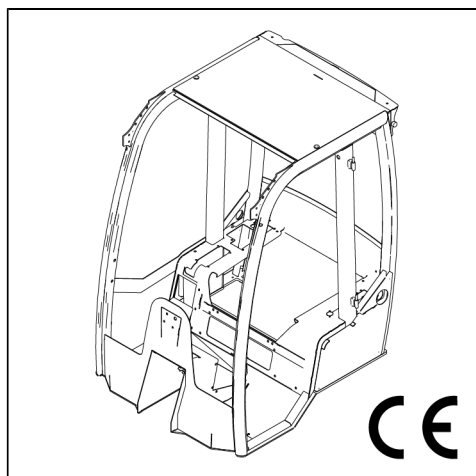
2.5 ROPS en FOPS

De bestuurder wordt beschermd in het geval de machine omkantelt (ROPS), alsmede tegen vallende objecten (FOPS). De veiligheidsconstructie is zodanig ontworpen, gebouwd en getest dat deze de bestuurder optimale veiligheid en optimaal comfort biedt.

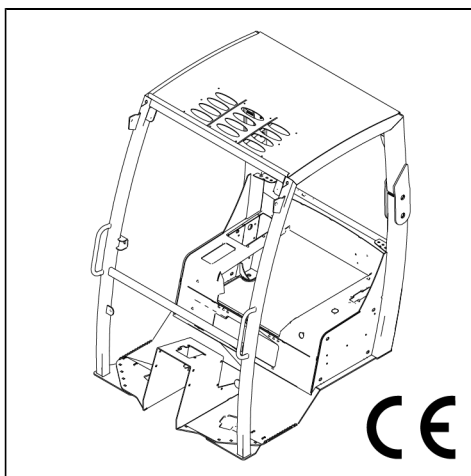


- ROPS = Roll Over Protective Structure: Beschermt de bestuurder indien de machine onverwacht omkantelt.
- FOPS = Falling Objects Protective Structure: Beschermt de bestuurder tegen vallende objecten.

2.5.1 RT270-2 / RT280-2

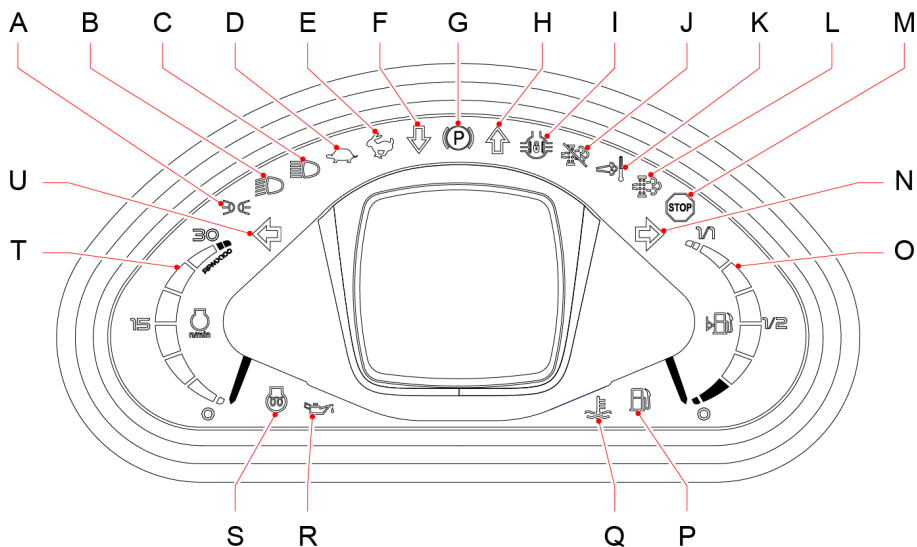


ROPS-FOPS met cabine

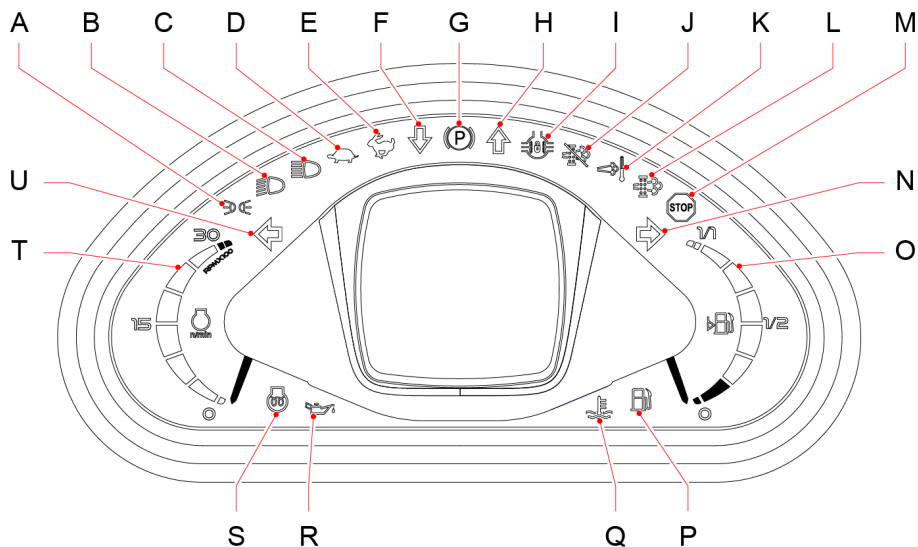


ROPS-FOPS met overkapping

2.6 Dashboard



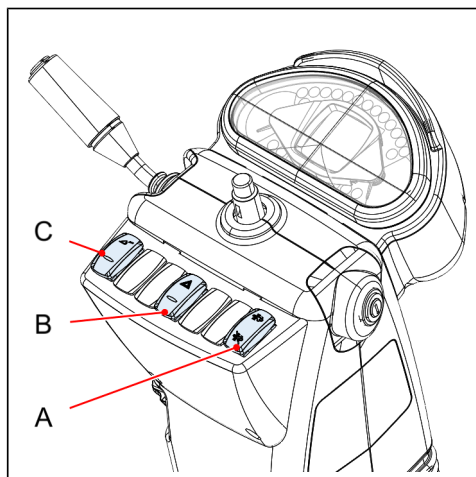
Symbol	Betekenis	Symbol	Betekenis
A	Parkeerverlichting	H	Vooruitrijden
B	Dimlicht	I	Sperdifferentieel
C	Groot licht	J	Regeneratie onderdruken
D	Lage overbrenging	K	Regeneratie is actief
E	Hoge overbrenging	L	Regeneratie aanvragen
F	Achteruitrijden	M	Foutindicatie
G	Parkeerrem	N	Richtingaanwijzer, rechts



Symbol	Betekenis	Symbol	Betekenis
O	Brandstofpeil	S	Indicatielampje gloei-bougie
P	Waarschuwing brand-stofpeil	T	Toerenteller
Q	Waarschuwinglamp-je motortemperatuur	U	Richtingaanwijzer, links
R	Waarschuwinglamp-je motoroliedruk		

2.7 Schakelpanelen

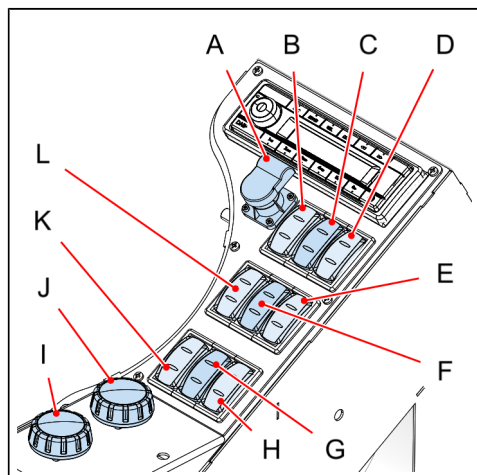
2.7.1 Schakelpaneel stuurkolom



Schakelaar	Functie
A	Schakelaar 'Regeneratie uitstellen/parkeren'
--	Optionele schakelaar 1
--	Optionele schakelaar 2
B	Alarmverlichting/claxon*
--	Optionele schakelaar 3
--	Optionele schakelaar 4
C	Aanbouwdeel ontgrendelen

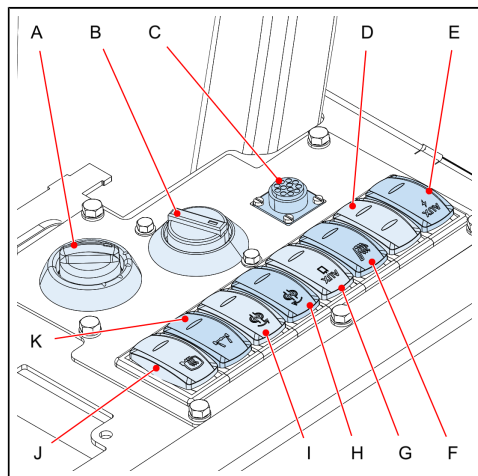
* Claxon is alleen van toepassing indien de machine niet is uitgerust met een optionele combinatieschakelaar. Raadpleeg *Combinatieschakelaar (optioneel)* op pagina 36.

2.7.2 Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine)



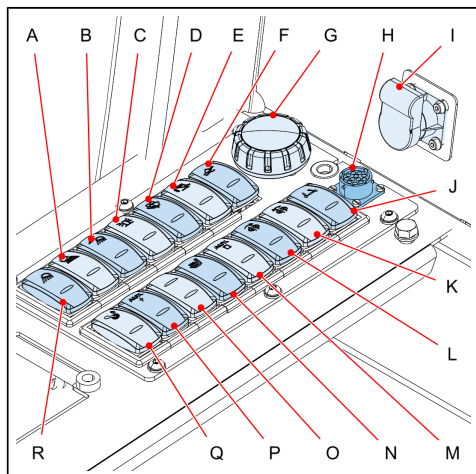
- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| A. Extra 12V-aansluiting | G. Zweeffunctie |
| B. Werkverlichting voorzijde | H. Joystickvergrendeling |
| C. Werkverlichting achterzijde | I. [Optioneel] |
| D. Werkverlichting hefarm | J. Handgashendel |
| E. Ruitenwisser voorruit | K. Hefvering |
| F. Ruitenwisser achterraut | L. Zwaailicht |

2.7.3 Schakelpaneel rechts aan de achterkant (uitsluitend voor de cabine)



- | | |
|--|---|
| A. Schakelaar 1 verwarmingsregeling | G. Sorensen (Optioneel) / 6/2-ventiel achterkant |
| B. Schakelaar 2 verwarmingsregeling | H. Tandwielpomp CW |
| C. 12-pens aansluiting | I. Tandwielpomp CCW / Hoog debiet |
| D. Drukloos maken | J. Spiegelverwarming |
| E. Extra 12V-aansluiting | K. Stabilo |
| F. Stoelverwarming | |

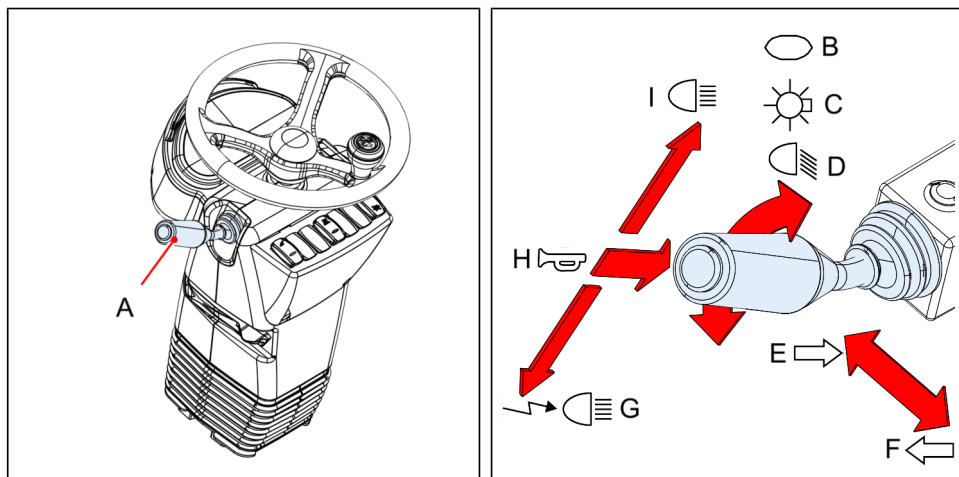
2.7.4 Schakelpaneel rechts (alleen overkapping)



- | | |
|---------------------------------------|---|
| A. Werkverlichting achterzijde | J. Stabilo |
| B. Werkverlichting hefarm | K. Tandwielpomp CCW / Hoog debiet |
| C. Zwaailicht | L. Tandwielpomp CW |
| D. Ruitenwisser voorruit | M. Sorensen (Optioneel) / 6/2-ventiel achterkant |
| E. Hefvering | N. Stoelverwarming |
| F. Zweeffunctie | O. Drukloos maken |
| G. Handgashendel | P. 3-pens aansluiting (overkapping/cabine) |
| H. 13-pens aansluiting | Q. Joystickvergrendeling |
| I. Extra 12V-aansluiting | |

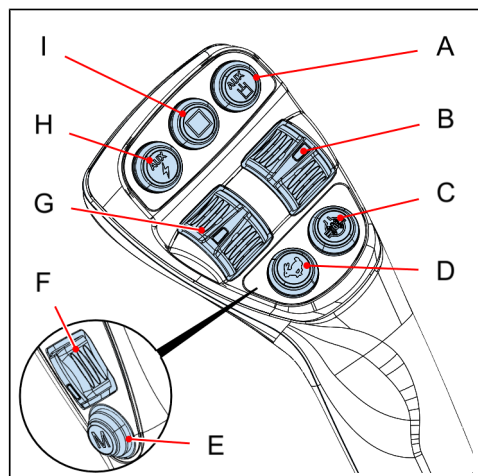
2.8 Combinatieschakelaar (optioneel)

De optionele combinatieschakelaar (A) bevindt zich aan de linkerkant van de stuurkolom.



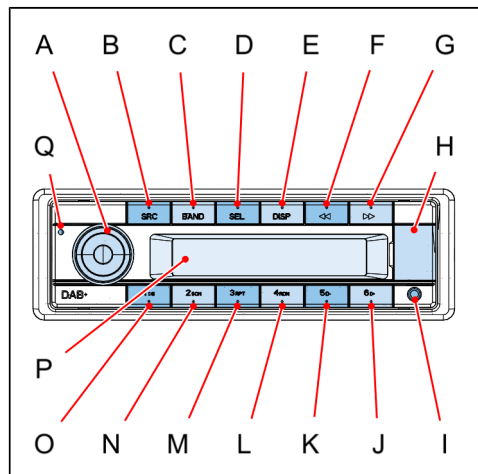
- A. Combinatieschakelaar
- B. Voertuigverlichting uit
- C. Parkeerlichten
- D. Dimlichten
- E. Richtingaanwijzer rechts
- F. Richtingaanwijzer links
- G. Signaalfunctie grootlicht
- H. Claxonknop
- I. Grootlicht

2.9 Functie-regeleenheid



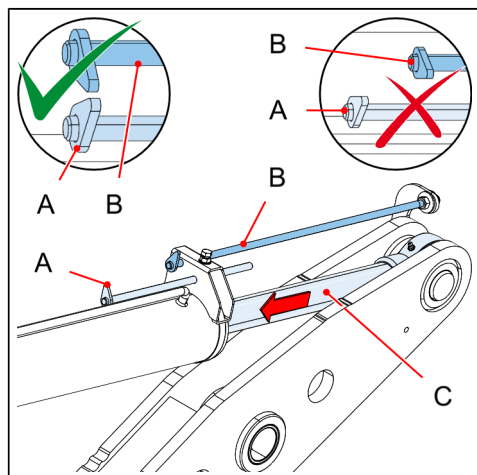
- A.** Extra functie wijzigen / 4e elektrische aansluiting
- B.** Telescopische of proportionele extra functie / DCU bedienen (raadpleeg *De DCU bedienen* op pagina 105)
- C.** Sperdifferentieel / DCU bedienen
- D.** Snelheidsbegrenzer, hydraulisch
- E.** Arretering voor proportionele extra functie
- F.** (Tweede) proportionele extra functie
- G.** Vooruit/neutraal/achteruit
- H.** 3-pens hulpaansluiting van 12 V (voorzijde)
- I.** Optioneel (elektrisch)

2.10 Radio (optioneel)



- | | |
|--|-----------------------------------|
| A. Scrollknop | J. Voorinstelling kanaal 6 |
| B. [Bron]-selectieknop | K. Voorinstelling kanaal 5 |
| C. [Band]-selectieknop | L. Voorinstelling kanaal 4 |
| D. [Selectie]-knop | M. Voorinstelling kanaal 3 |
| E. Weergave wisselen | N. Voorinstelling kanaal 2 |
| F. Vorige/tuner terug | O. Voorinstelling kanaal 1 |
| G. Volgende/tuner vooruit | P. Weergave |
| H. USB-poort (met afdekking) | Q. Ledlampje |
| I. Aansluiting voor jack van 3,5 mm | |

2.11 Paralleelindicator (optioneel)



De optionele parallelindicator kan op de hefarm van de machine worden gemonteerd. Dit is een visuele indicator waaraan de bediener kan zien of de beugel van het aanbouwdeel parallel wordt gehouden aan de hefarm wanneer de hefarm wordt geheven of neergelaten. Als de indicator is uitgelijnd, is de beugel voor het aanbouwdeel niet naar voren of naar achteren gekanteld.

2.12 Achteruitrijdalarm (optioneel)

De machine kan worden uitgerust met een geluidsindicator die wordt geactiveerd wanneer de machine achteruit rijdt.

3 Toepassingen

De machine kan worden gebruikt voor het heffen en verplaatsen van:

- Zand of kiezels met behulp van een dichte of open bak
- Materialen en onderdelen op pallets met behulp van een palletvork
- Mest met behulp van een mestvork
- Trottoirbanden met behulp van een trottoirbandenklem
- Stenen met behulp van een stenenklem
- Bomen met behulp van een bomenrooimachine
- Hooibalen met behulp van een balenvork

De machine kan daarnaast ook worden gebruikt voor:

- Snijden en vervoeren van kuilvoer
- Blazen of vegen
- Sneeuwschuiven

3.1 Openbare weg

Het is NIET toegestaan om met de machine op de openbare weg te rijden, tenzij de machine is uitgerust met de optie 'Wegtoelating' die autoverlichtingsonderdelen bevat.



- Rijden op de openbare weg moet zo veel mogelijk worden vermeden. Door de afwijkende afmetingen en rijeigenschappen van de machine kunnen er onverwachte situaties ontstaan voor andere weggebruikers.
- Rijden op de snelweg is te allen tijde verboden.
- Houd u aan de nationale en plaatselijke verkeers- en weggeregels wanneer u op de openbare weg rijdt. Mogelijk is hiervoor ook een uitbreiding van de machinefuncties noodzakelijk.
- Ga na of u naast de standaard verzekering een extra verzekering nodig hebt om op de openbare weg te mogen rijden.
- De maximaal toegestane snelheid van de machine is 25 km/u.
- Scherm de aanbouwdelen af.
- Lees hiervoor de instructies die bij het aanbouwdeel zijn verstrekt.
- Het aanbouwdeel dient in een zodanige stand te worden gezet dat dit niet het zicht van de bestuurder belemmert en dat het andere weggebruikers niet in gevaar brengt.

- Gebruik de dimlichten overdag indien het zicht zeer beperkt is en ook 's avonds en 's nachts.

3.2 Ondergrond

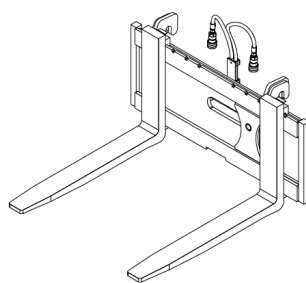
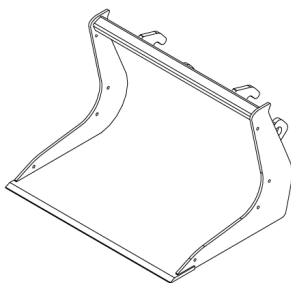
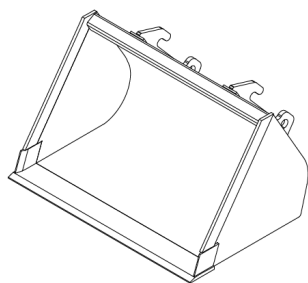
- De machine is bedoeld voor het rijden op een stevige en vlakke ondergrond.
- De stabiliteit van de machine hangt af van de lading en de hefhoogte. Raadpleeg *Technische gegevens* op pagina 43 voor de maximale lading.
- De machine is niet bestemd voor het slepen van andere voertuigen, behalve aanhangers met de juiste specificaties. Raadpleeg *Technische gegevens* op pagina 43.

3.3 Aanbouwdelen



- KUBOTA EUROPE SAS is uitgesloten van iedere aansprakelijkheid voor (vervolg)schade die is ontstaan door het gebruik van producten die niet van Kubota zijn.
- Als andere aanbouwdelen dan Kubota worden gebruikt, dan bestaat het gevaar dat de specificaties, bijvoorbeeld ten aanzien van parallel systeem, kieplast en hefvermogen, niet worden gehaald.

KUBOTA EUROPE SAS beschikt over alle denkbare aanbouwdelen voor specifieke werkzaamheden met de Wiellader. Hieronder vindt u enkele voorbeelden. Vraag uw dealer naar speciale aanbouwdelen die u nodig hebt voor uw werkzaamheden of kijk op www.kubota.fr.



4 Technische gegevens

4.1 Algemeen

Onderdeel	Omschrijving	
Motor	Dieselmotor	
Aandrijving	Hydrostatisch met automotiv besturing	
Rijhydrauliek	RT270-2:75,6 liter/min (45,5 MPa)	
	RT280-2:121,5 liter/min (45,5 MPa)	
Werkhydrauliek (per configuratie)	Standaardconfiguratie, Extra 1, 2 & 3 en Extra achterzijde:	51,3 liter/min (23 MPa)
	Dubbele tandwielpompe (achter):	59,4 liter/min (15 MPa)
	Laag debiet dubbele tandwielpompe (achter):	17,55 liter/min (15 MPa)
	Gemiddeld debiet dubbele tandwielpompe:	68,85 liter/min (15 MPa)
Rijsnelheid**	RT270-2:	0-10 km/u
		0-25 km/h (automatische besturing)
	RT280-2:	0-15 km/u
		0-30 km/u (automatische besturing)
Sperdifferentieel	Elektrisch inschakelbaar (100% sper)	
Bedrijfsgewicht	RT270-2:	3450 kg
	RT280-2:	3800 kg
Transportgewicht	2700 kg*	

* Afhankelijk van configuratie.

** 1 mi/u $\approx$ 1.609 km/u

4.2 Dieselmotor

	50 pk
Type/model	D1803-CR-T-EW01 (3 cilinders fase V)
Vermogen	37,3 kW/50 pk
Min. toerental	1000 rpm
Max. toerental	2700 rpm (met last)
Inhoud	1826 cc
Aanhaalmoment	198 Nm bij 1600 rpm

4.3 Banden

4.3.1 Bandenspecificaties

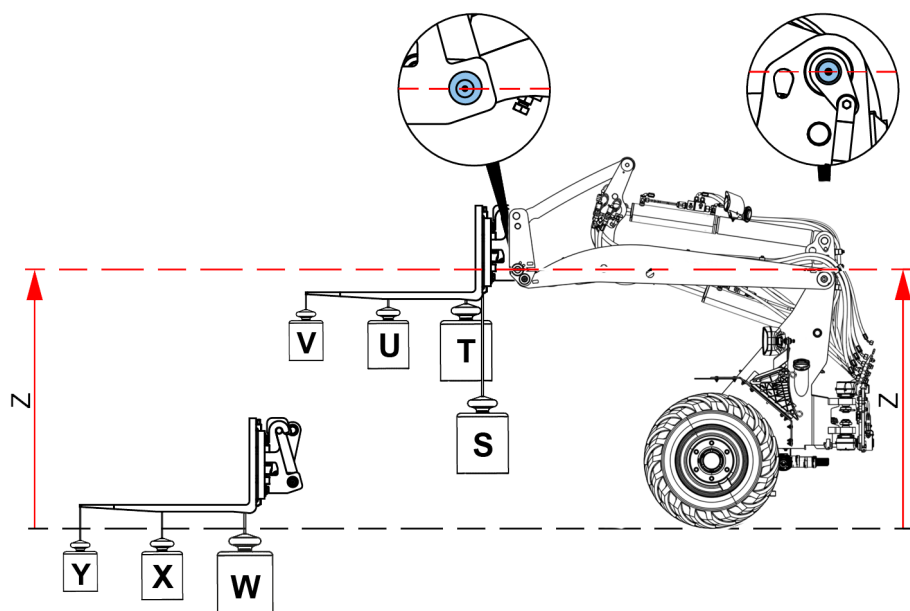
Maat	Profiel	Bandenspanning (kPa) [bar]	Totale machinebreedte (mm)	
			RT270-2	RT280-2
31x15,50-15	AS	300 (3,1)	1320	1360
31x15,50-15	X-TRAC	300 (3,1)	1370	1370
31x15,50-15	SK	420 (4,2)	1320	1370
400/50-15	GRASS	300 (3,0)	1300	1350
33x15,50-15	X-TRAC	310 (3,1)	1360	1400
33x15,50-16,5	GRASS	210 (2,1)	1360	1400
15/55x17	AS	260 (2,6)	1300	1330
425/40B17	GSP	550 (5,5)	1340	1380
480/45x17	AS	320 (3,2)	N.v.t.	1480

Maat	Profiel	Bandenspanning (kPa) [bar]	Totale machinebreedte (mm)	
			RT270-2	RT280-2
420/55-17	AS	350 (3,5)	N.v.t.	1400
425/55-R17	AS	350 (3,5)	N.v.t.	1380
440/50-R17	AG	360 (3,6)	N.v.t.	1410
500/40x17,5	FLOTA3	460 (4,6)	N.v.t.	1500

4.4 Kieplasten



Kieplasten worden gemeten op machines zonder contragewichten en met een horizontaal geplaatste laadarm en palletvork, zoals weergegeven door Z.



Positie	RT270-2	RT280-2
	Geen contragewicht	Geen contragewicht
S	2400	2850
T	1800	2100
U	1350	1570
V	1075	1200
W	2850	2950
X	1900	1950
Y	1450	1500



Het optionele contragewicht weegt 275 kg.

4.5 Aanhanger

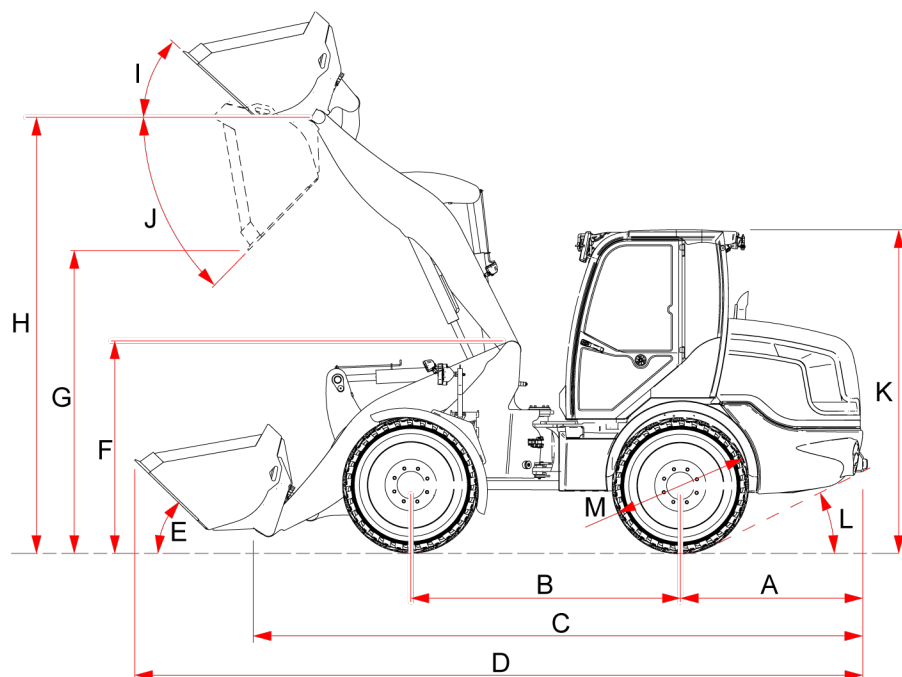


- Het rijden met een aanhanger op de openbare weg is NIET toegestaan.
- Met aangekoppelde aanhanger mag er slechts stapvoets worden gereden.

Omschrijving	Massa
Max. verticale belasting koppeling trekrichting	100 kg
Max. massa aanhanger (zonder remmen)	750 kg

4.6 Afmetingen

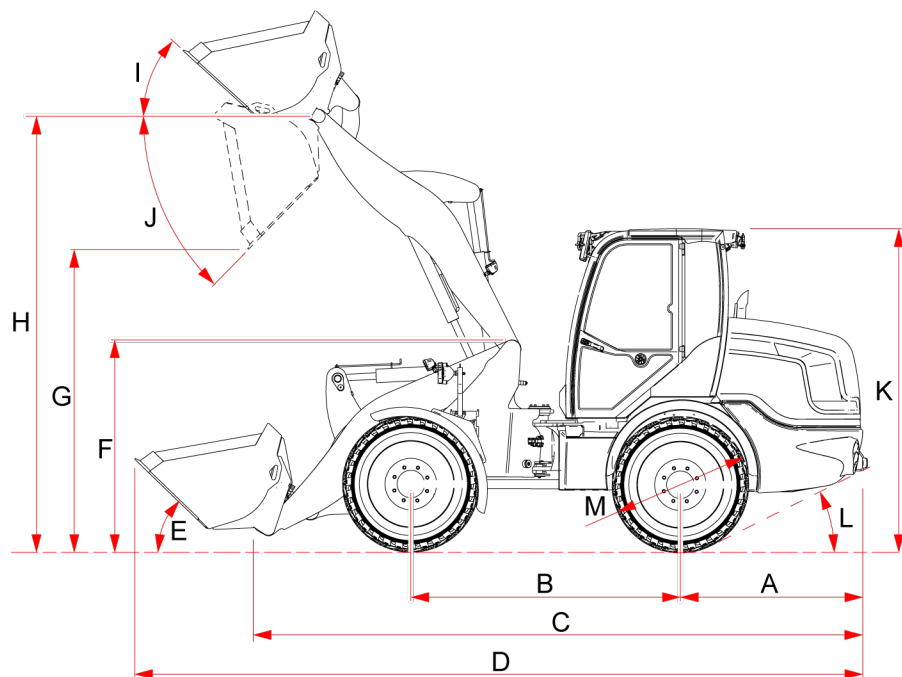
RT270-2



- A. 1190 mm
- B. 1648 mm
- C. 3415 mm
- D. 4187 mm
- E. 45°
- F. 1753 mm
- G. 2209 mm

- H. 2984 mm
- I. 53°
- J. 37°
- K. 2340 mm
- L. 24°
- M. Ø 850 mm

RT280-2



- A. 1190 mm
- B. 1708 mm
- C. 3510 mm
- D. 4239 mm
- E. 42°
- F. 1513 mm
- G. 1753 mm

- H. 2517 mm
- I. 46°
- J. 36°
- K. 2340 mm
- L. 24°
- M. Ø 850 mm

4.7 Maximale hellingshoek



WAARSCHUWING

Waar mogelijk gebruikt u de machine op een stevige en vlakke ondergrond. Raadpleeg het hoofdstuk "Veiligheid" in deze handleiding voor meer informatie over het gebruik van de machine op hellingen.



WAARSCHUWING

Als u de machine op een helling moet gebruiken, zorgt u ervoor dat de maximale hellingshoeken in onderstaande tabel niet worden overschreden.

Toepassing	Maximale hellingshoek	Voorwaarden voor een veilig gebruik
Zijwaarts kantelen van de machine	4° (7%) [per zijde]	• Stuurhoek: max. 10°. • Hefarm: in laagste stand. • Rijsnelheid: max. 3 km/uur
Overlangs kantelen van de machine	12° (21%)	• Stuurhoek: max. 10°. • Hefarm: in laagste stand. • Rijsnelheid: max. 6 km/uur
Machine een aanhang- er oprijden	20° (36%)	• De machine rijdt in volledig rechte stand (niet in geknikte stand). • Hefarm: in laagste stand. • Rijsnelheid: max. 2 km/uur • Toegestane lading: tot 20% van het maximale laadvermogen.

Toepassing	Maximale hellings- hoek	Voorwaarden voor een veilig gebruik
Rijden op hellingen met een machine in geknikte stand	NIET TOEGESTAAN.	Rijd hellingen altijd op en af met de machine in volledig rechte stand. Raadpleeg het hoofdstuk "Veiligheid" in deze handleiding. Het nemen van scherpe bochten op hellingen verhoogt het risico op omkantelen van de machine.

5 Veiligheid

Dit hoofdstuk gaat over veiligheid en veilig werken met de machine. Lees alle veiligheidsteksten in deze handleiding en de veiligheidsstickers/-platen op de machine. Houd veiligheidsstickers/-platen in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers/-platen. Controleer of nieuwe apparatuur, componenten en reparatieonderdelen de juiste veiligheidsstickers/-platen bevatten. Vervangende veiligheidsstickers/-platen zijn verkrijgbaar via uw Kubota-dealer.



Sommige onderdelen en componenten die worden betrokken van externe leveranciers, kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die in deze gebruikershandleiding niet is opgenomen.

5.1 Aansprakelijkheid

KUBOTA EUROPE SAS kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor directe en indirecte schade die wordt veroorzaakt door bedieningsfouten, gebrek aan onderhoud of enig ander gebruik dat afwijkt van hetgeen in dit document staat beschreven. De aansprakelijkheid van KUBOTA EUROPE SAS vervalt eveneens wanneer er aanpassingen of uitbreidingen worden aangebracht aan de machine of de accessoires zonder schriftelijke toestemming van KUBOTA EUROPE SAS.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat:

- Uitsluitend bevoegde gebruikers gebruikersonderhoudstaken op de machine uitvoeren en de machine bedienen.
- Uitsluitend bevoegde onderhoudstechnici andere onderhoudstaken op de machine uitvoeren.

5.2 Beoogd gebruik van de machine

Gebruik voor de machine uitsluitend originele onderdelen, accessoires en verbruiksartikelen die zijn goedgekeurd door KUBOTA EUROPE SAS. De machine is ontworpen voor het rijden op vlakke, harde ondergronden. De machine is uitsluitend bedoeld voor het optillen en verplaatsen van ladingen met behulp van goedgekeurde aanbouwdelen; raadpleeg hiervoor *Aanbouwdelen* op pagina 42.

Gebruik de machine uitsluitend voor de bovenstaande werkzaamheden.



Gebruik de machine niet voor het optillen van:

- Personen en dieren
- Producten waarbij tijdens het gebruik giftige en/of explosieve stoffen kunnen vrijkomen
- Producten die gevaarlijke substanties bevatten
- Vaten met vloeistoffen
- Brandbare stoffen
- Andere vloeistoffen en gevaarlijke substanties dan hierboven genoemd

De machine is niet bestemd voor het slepen van andere voertuigen behalve aanhangers met bepaalde specificaties. Raadpleeg *Technische gegevens* op pagina 43.

5.3 Bevoegde gebruiker

Alle gebruikers van de machine moeten:

- mentaal en fysiek in staat zijn om de machine te bedienen.
- schriftelijk bevestigen dat zij instructies hebben ontvangen van een trainer of van KUBOTA EUROPE SAS.
- ouder zijn dan 16 jaar.



Als de gebruiker nog geen 18 is, is toezicht vereist door een andere bevoegde gebruiker die ouder is dan 18 jaar.

Uitsluitend bevoegde gebruikers mogen de werkzaamheden uitvoeren die in dit document staan beschreven.

5.4 Algemene veiligheidsvoorschriften



- Ga na of u bekend bent met de gevaren van de werkplek en of u de lokale wet- en regelgeving kent.

De informatie in dit document is geen vervanging van toepasselijke lokale veiligheidsvoorschriften of wetten.

- Houd kinderen te allen tijde uit de buurt van de machine.
- Doe geen aanpassingen aan de machine zonder schriftelijke toestemming van KUBOTA EUROPE SAS.
- Verwijder de ROPS- en FOPS-beveiliging niet.
- Controleer of de motor volledig is uitgeschakeld voordat u de motorkap opent.
- Controleer of onderhoud correct wordt uitgevoerd en of dit gebeurt met de juiste onderhoudsintervallen.
- Activeer in geval van nood altijd de waarschuwingslampjes van de machine.

5.5 Voordat u begint



- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn op de machine en of deze goed functioneren.
- Doe sieraden af, bind lang haar vast en draag geen ruimvallende kleding die vast kan komen te zitten in bewegende delen van de machine of het aanbouwdeel.
- Start de machine niet indien er aanwijzingen zijn dat er onderhouds- of servicewerkzaamheden worden uitgevoerd of indien er een waarschuwingslabel aan de bedieningselementen is bevestigd.
- Zorg ervoor dat de traptreden naar de cabine en de handgrepen vrij zijn van olie, vuil, ijs en losse objecten. U kunt ten val komen indien dit niet het geval is.
- Betreed en verlaat de cabine op een veilige manier. Raadpleeg *De cabine betreden en verlaten* op pagina 77.
- Gebruik geen starthulpmiddelen. Ether of andere starthulpmiddelen kunnen een explosie veroorzaken.

- Zorg dat u op de bestuurdersstoel zit wanneer u de machine start of de bedieningselementen gebruikt.
- Start de machine en bedien de knoppen uitsluitend wanneer u op de bestuurdersstoel zit met uw gordel om. Start nooit de motor door de startmotor kort te sluiten. Volg de instructies in *De machine starten* op pagina 79 op. Doet u dit niet, dan kan de machine plotseling en onbedoeld gaan bewegen en letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de rijrichtinghendel in de neutrale stand staat, dat de parkeerrem is geactiveerd en dat het aanbouwdeel op de grond staat.

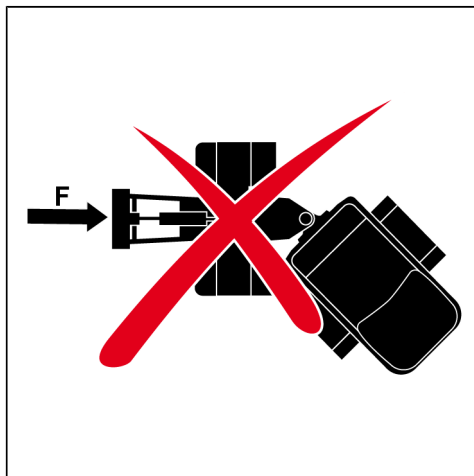
5.6 Tijdens het gebruik



- Doe de veiligheidsgordel om en draag gehoorbescherming.
- Zorg dat de verlichting, spiegels en ramen schoon blijven. Slecht zicht kan leiden tot ongevallen.
- Houd lichaamsdelen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen. Bewegende onderdelen kunnen letsel veroorzaken.
- Overschrijd de bedrijfscapaciteit van de machine niet. De effectieve bedrijfscapaciteit en de stabiliteit van de machine worden verminderd wanneer de machine een draai maakt.
- Houd uw handen, hoofd en voeten binnen de cabine wanneer u de machine bedient.
- Zorg ervoor dat niemand zich onder of in de buurt van een omhoog geheven hefarm bevindt. Een hefarm die omlaag komt of een vallende lading kan letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Rijd niet met hoge snelheid tegen materialen aan en schakel het contact niet uit terwijl u rijdt. Indien dit gebeurt, remt de machine plotseling af en kunt u naar voren worden geworpen en letsel oplopen. Ook kan het gebeuren dat de machine omkantelt.

- Probeer niet op een bewegende machine te springen of van een bewegende machine af te springen.
- Wanneer de machine beschadigd is, storingen ondervindt of wanneer u een vreemd geluid hoort, schakel de machine dan onmiddellijk uit en let erop dat niemand de machine gebruikt. Zorg ervoor dat de schade wordt gerepareerd en/of het probleem wordt opgelost voordat u de machine weer gaat gebruiken.
- Zorg voor voldoende luchtstroming rond de machine, zodat de uitlaatgassen worden verwijderd. Risico op verstikking door koolstofmonoxide (CO). Koolstofmonoxide is aanwezig in uitlaatgassen en is geurloos en dodelijk. Start of bedien de motor alleen in de buitenlucht.
- Wanneer u een aanbouwdeel monteert of loskoppelt, volg dan de instructies in *Het aanbouwdeel aankoppelen en loskoppelen* op pagina 89 op. Doet u dit niet, dan kan het aanbouwdeel van de machine vallen en letsel veroorzaken.

5.7 Instabiliteit



Leef deze regels na om te voorkomen dat de machine omkantelt:

- Oefen geen kracht uit op het aanbouwdeel wanneer de stuurinrichting van de machine niet zodanig is ingesteld dat de machine in een rechte lijn rijdt.
- Voer geen werkzaamheden uit bij een hoge rijsnelheid. Door werkzaamheden bij een hoge rijsnelheid kan de stabiliteit van de machine afnemen.
- Zorg ervoor dat alle wielen van de machine de grond raken.
- Zorg ervoor dat de wielen aan de linker- en rechterzijde van de machine zich altijd op dezelfde hoogte bevinden. De machine kan omkantelen indien dit niet het geval is.

Handel als volgt indien de machine instabiel wordt en begint te kantelen:

- Spring niet van de machine af. De machine beschikt over een kantelbeveiliging die u enkel kan beschermen wanneer u op de bestuurdersstoel zit. Raadpleeg *ROPS en FOPS* op pagina 29 voor meer informatie.
- Houd de gordel om.
- Houd het stuurwiel stevig vast, zet uzelf schrap en houd uw voeten stevig bij elkaar.
- Leun weg van het botspunt.

5.8 Rijden op hellingen

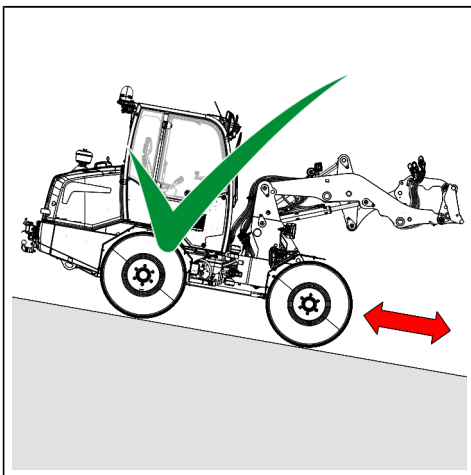
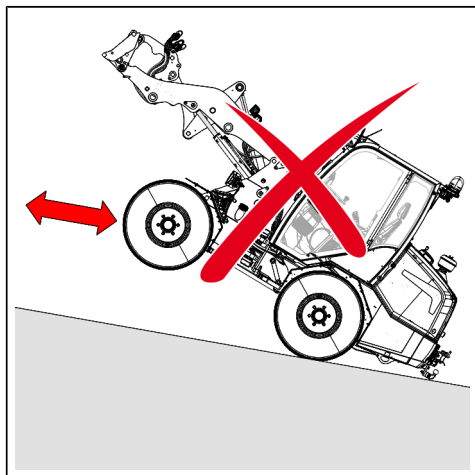


Probeer het rijden op hellingen zoveel mogelijk te vermijden. U loopt een risico op letsel wanneer u op hellingen rijdt:

- De machine kan omkantelen.
- De wielen hebben minder trek- en remkracht, waardoor de machine onverwachte bewegingen kan maken.

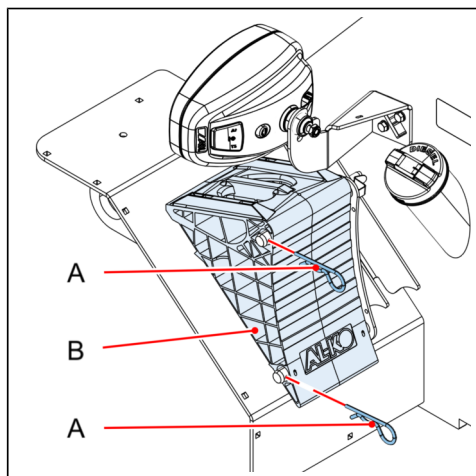
Rijd uitsluitend onder de volgende voorwaarden op hellingen:

- De hefarm staat in de laagste stand.
- De maximale hellingshoek ligt binnen de specificaties van de machine, zie *Maximale hellingshoek* op pagina 49.
- De stuurinrichting staat dusdanig dat de machine in een rechte lijn rijdt.
- Rijd de helling recht op of af.
- Rijd altijd langzaam.



- Zorg dat het zwaarste deel van de machine altijd richting de hogere kant van de helling wijst.

5.9 Parkeren op hellingen



Wanneer u de RT270-2 op hellingen parkeert, moet u altijd een wiel van de machine blokkeren:

1. Verwijder de splitpennen (A) uit het wielblok (B).
2. Verwijder het wielblok.
3. Plaats het wielblok stevig onder de band.



Vergeet het wielblok niet te verwijderen en terug te plaatsen wanneer u weer met de machine gaat rijden.

5.10 Openbare weg



Gebruik de machine niet op de openbare weg, tenzij deze is uitgerust met de optie 'Wegtoelating', die voertuigverlichting bevat.

- Vermijd het rijden op de openbare weg. Door de bijzondere afmetingen en rijeigenschappen van de machine kunnen er onverwachte situaties ontstaan voor andere weggebruikers.
- Rijd niet op de autosnelweg.
- Leef nationale en lokale verkeerswetten na.
- Zorg ervoor dat uw machine voldoet aan de nationale en lokale wetten. Mogelijk is hiervoor ook een uitbreiding van de machinefuncties noodzakelijk.
- Ga na of u naast de standaard verzekering een extra verzekering nodig hebt om op de openbare weg te mogen rijden.
- Het aanbouwdeel dient in een zodanige stand te worden gezet dat het zicht van de bestuurder of de verlichting van de machine niet wordt belemmerd en andere weggebruikers niet in gevaar worden gebracht.
- Gebruik tijdens het rijden het dimlicht.
- Rijd niet op een openbare weg met een lading op het aanbouwdeel.

5.11 Goedgekeurde aanbouwdelen



Indien u andere aanbouwdelen dan die van Kubota gebruikt, dan bestaat het gevaar dat de specificaties in dit document, bijvoorbeeld ten aanzien van kieplast, bedrijfscapaciteit en een parallelle beweging van de beugel van het aanbouwdeel, niet geldig zijn.

- Op de machine mogen alleen originele aanbouwdelen en opties van Kubota worden gebruikt. Zorg ervoor dat u schriftelijke toestemming van KUBOTA EUROPE SAS hebt om het aanbouwdeel in combinatie met de machine te mogen gebruiken.
- Controleer of het type koppeling op het aanbouwdeel overeenkomt met dat van de machine.
- Gebruik het aanbouwdeel uitsluitend voor het beoogde doel. Raadpleeg de documentatie van het aanbouwdeel.
- Zorg ervoor dat er geen personen onder of in de buurt van het aanbouwdeel komen.
- Let er bij het optillen van de bak of het aanbouwdeel op dat er geen elektriciteitskabels of andere obstakels worden geraakt. Het aanraken van elektriciteitskabels kan letsel met zich meebrengen.
- Lees de instructies die bij het aanbouwdeel zijn verstrekt en volg deze op.

5.12 Gevarenzone

- Wees voorzichtig en vermijd obstakels.
- Laat bestuurders van andere machines altijd weten wat u doet indien u in de buurt van andere machines werkt.
- Bekijk het gebied achter de machine voordat u naar achteren rijdt en rijdt voorzichtig.
- Houd omstanders op een afstand van de gevarenzone. Zorg ervoor dat omstanders de minimale afstand bewaren ten opzichte van het rijgebied van de machine.
- Zorg ervoor dat u een goed overzicht hebt van de gehele gevarenzone. Hebt u dit niet, vraag dan een andere bevoegde gebruiker om hulp. Zorg ervoor dat u de andere bevoegde gebruiker altijd kunt zien en dat deze persoon duidelijk herkenbaar is als zodanig.
- Blijf op een veilige afstand van elektriciteitsleidingen en andere elektrische geleiders, zoals hoogspanningsmasten en lampen.

5.12.1 De machine uit een gevarenzone slepen

Als de machine niet uit de gevarenzone kan worden weggereden, dient deze weggesleept te worden, raadpleeg *De machine slepen* op pagina 73.

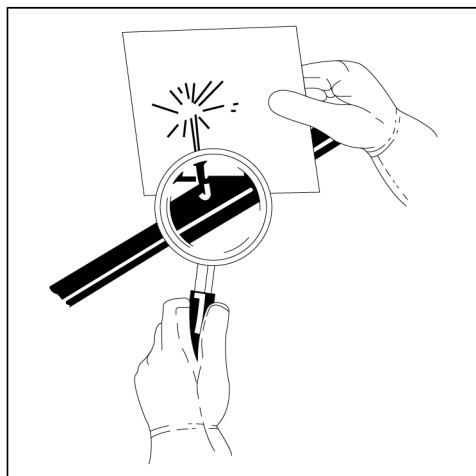
5.13 Terrein

- Controleer of het terrein stevig genoeg is om het gewicht van de machine te kunnen dragen.
- Bedien de machine niet op gevaarlijk terrein. De machine kan slippen of omkantelen. Gevaarlijke terreinen zijn onder andere:
 - Dicht bij de randen van greppels of oevers die kunnen bezwijken onder het gewicht van de machine, met name wanneer de grond los of zacht is.
 - Terrein waarvan u de omstandigheden niet kent.
 - Zacht terrein, zoals vuilstortplaatsen.

5.14 Hydraulisch systeem

- Wees voorzichtig. De machine gebruikt hydraulische onderdelen die werken onder een zeer hoge hydraulische druk.
- Zorg ervoor dat de hydraulische slangen of leidingen door niets kunnen worden geraakt of gebogen. Wanneer objecten, zoals overhangende voorwerpen, blootliggende hydraulische slangen beschadigen, kan er een explosie plaatsvinden.

Hier vindt u de veiligheidsinstructies voor het geval een hydraulische slang of leiding beschadigd is geraakt of indien u een vermoeden hebt dat dit is gebeurd:



- Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding en gebruik een stuk karton, papier of hout wanneer u op zoek gaat naar hydraulische lekken. Gebruik uw handen niet om te voelen waar lekken zitten.
- Bedien de machine niet meer wanneer u een beschadigde hydraulische slang hebt gevonden. Vraag een bevoegde onderhoudstechnicus van KUBOTA EUROPE SAS om de beschadigde hydraulische slang te vervangen.
- Houd onbeschermde delen van het lichaam zoals het gezicht, ogen en armen zo ver mogelijk weg van een lek in een hydraulische slang.
- Vloeistof onder druk die lekt, kan onzichtbaar zijn en kan de huid binnendringen en ernstig letsel veroorzaken. Indien een vloeistof de huid binnendringt, moet u onmiddellijk medische hulp zoeken.

5.15 De machine bedienen met ladingen



WAARSCHUWING

- Indien u een machine met lading bedient, neemt u mogelijk meer risico. De lading heeft invloed op de rijeigenschappen en reactiesnelheid van de machine en kan ervoor zorgen dat de machine omkantelt.
 - Aanbouwdelen zijn ook ladingen! Houd rekening met het gewicht van een aanbouwdeel.
- De lading op de machine mag de maximale bedrijfscapaciteit van de machine niet overschrijden.
 - Zorg ervoor dat de lading in en/of op het aanbouwdeel in balans is.
 - Pas uw snelheid aan de weg- en weersomstandigheden aan.
 - Zorg ervoor dat u te allen tijde de volledige controle hebt over de machine.
 - Het is niet toegestaan om (meerdere) objecten of losse lading te stapelen en te heffen die boven het aanbouwdeel uitsteken.
 - Er bestaat gevaar voor letsel door onbedoelde bewegingen doordat de machine te weinig trek- en remkracht heeft.
 - Draag de lading laag wanneer u rijdt en draait. Een vallende lading kan ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.
 - Maak geen draai met de machine op het moment dat u ladingen optilt. Er kan zich een plotselinge stabiliteitsverandering voordoen, waardoor de kans groter wordt dat de machine omkantelt.

- Rem niet plotseling af wanneer u een lading vervoert. Hierdoor kan de lading van het aanbouwdeel vallen en/of de machine omkantelen.
- Trap het rempedaal in wanneer u de lading lost. Wanneer de belasting wordt verminderd, neemt de snelheid van de machine automatisch toe, hetgeen een onbedoelde beweging en daarmee ook letsel kan veroorzaken.

5.16 Gevaar voor brand en brandwonden

- Houd de brandstoftank uit de buurt van vonken en open vuur.
- Controleer of er geen brandbare objecten in de buurt van de motor zijn wanneer u de motor start.
- Zet de motor uit voordat u brandstof bijvult.
- Vul de brandstoftank of de hydrauliekolietank uitsluitend in een gebied met voldoende luchtstroming.
- Houd de machine uit de buurt van brandbare stoffen. De machine produceert hete uitlaatgassen en mogelijk komen er ook vonken uit de uitlaat, waardoor deze stoffen vlam kunnen vatten.
- Raak hydraulische componenten, slangen, leidingen, de radiator, motor en uitlaat niet aan wanneer de motor draait of direct nadat deze is uitgeschakeld. Deze onderdelen zijn op bedrijfstemperatuur zeer heet.

5.17 Accu's

- Er komen ontvlambare dampen vrij wanneer u de accu oplaadt. Laad een accu uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.
- Let op dat er geen directe elektrische verbinding tussen de accupolen wordt gemaakt.
- Zorg ervoor dat er geen metalen objecten tegen de accu aan komen. Hierdoor kan kortsluiting ontstaan en als gevolg van de vonken kan de accu exploderen.
- Geleidende materialen die in contact komen met beide accupolen, worden zeer heet. Doe geleidende voorwerpen, zoals ringen, armbanden, halskettingen en horloges af wanneer u zich in de buurt van een accu bevindt.
- Koppel de accu los voordat u een zekering vervangt; zo vermijdt u het risico op een elektrische schok.
- Accuvloeistof bestaat uit sterk bijtend zuur. Vermijd contact met de huid. Draag een beschermende uitrusting, zoals een veiligheidsbril en handschoenen. Bij huidcontact onmiddellijk wassen met water en zeep. Bij contact met de ogen

onmiddellijk afspoelen met stromend water gedurende minimaal 10 minuten.
Schakel onmiddellijk medische hulp in.

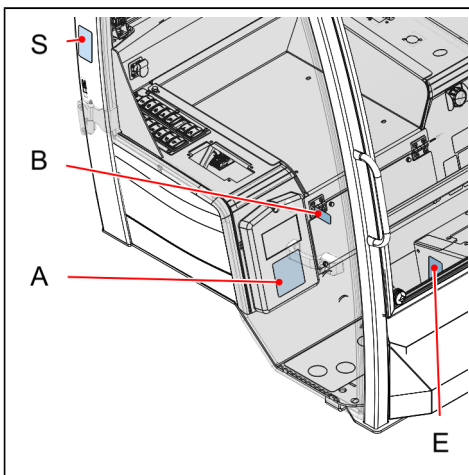
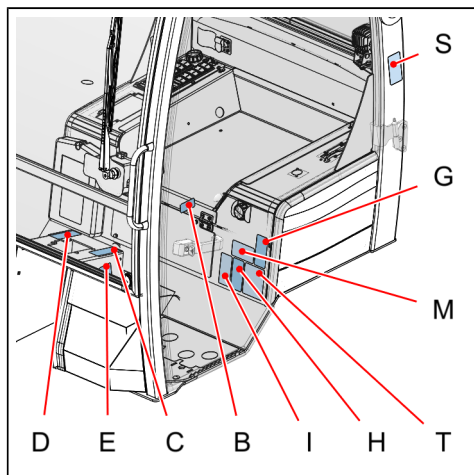
5.18 Locatie van de veiligheidslabels

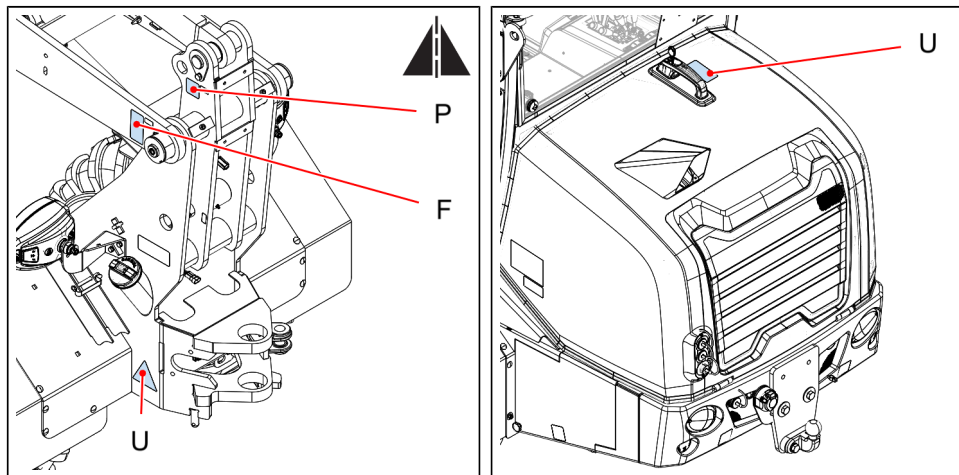


Onderstaande is van toepassing op alles versies van de machine.



Indien de veiligheidslabels niet duidelijk zichtbaar of leesbaar zijn, breng dan onmiddellijk nieuwe veiligheidslabels aan.





5.19 Omschrijving van de veiligheidslabels



Het is mogelijk dat sommige van de labels in onderstaande tabel niet op de machine aanwezig zijn.

#	Label	Omschrijving
A		Gebruik gehoorbescherming. Risico op gehoorbeschadiging. De machine produceert geluid van meer dan 80 dB(A).
		Gebruik de gordel. Controleer voordat u gaat rijden of u op de juiste manier op de bestuurdersstoel zit.
		Lees de gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt. U moet precies weten hoe u de machine veilig bedient.

#	Label	Omschrijving
B		Nooduitgang. Indien er een veiligheidshamer aanwezig is, kunt u hiermee het glas van een raam kapotslaan. Bedek uw ogen wanneer u het glas breekt.
C		Lees de gebruikershandleiding voordat u de machine gebruikt. U moet precies weten hoe u de machine veilig bedient.
D		Bij onderhoudswerkzaamheden: schakel de motor uit, zet de machine op de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor instructies. Hiermee voorkomt u gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan wanneer de machine plotseling gaat rijden of wanneer de hefarm plotseling gaat zakken. Denk tevens aan onvoorziene handelingen van anderen.
E		Zorg ervoor dat omstanders zich buiten het rijgebied van de machine bevinden, zodat u aanrijdingen voorkomt. Grote, volumineuze ladingen kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren.
F		Risico op letsel door beknelling tussen bewegend onderdelen. Bedien de knoppen alleen vanaf de bestuurdersstoel. Zorg ervoor dat omstanders uit de buurt van de machine blijven.

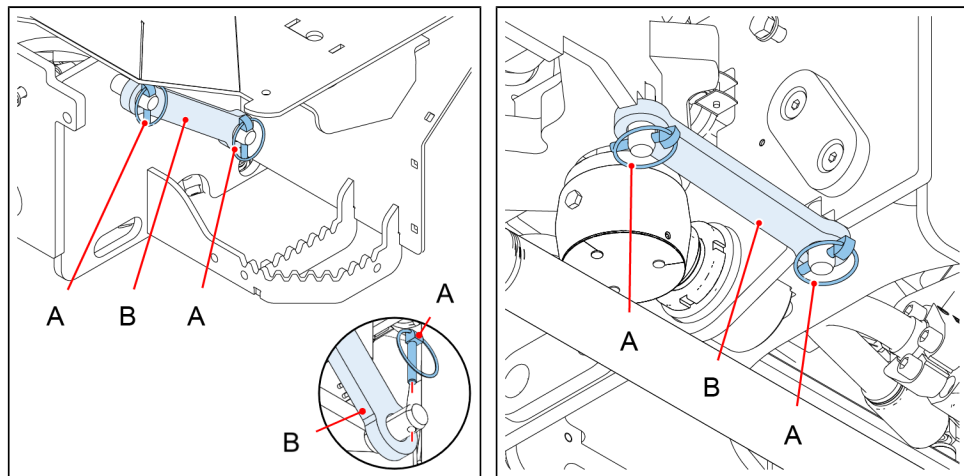
#	Label	Omschrijving
G		Het optillen of vervoeren van personen met of op de machine is verboden. Er is een risico op letsel door beknelling of vallen.
H		Zorg dat u het aanbouwdeel niet meer dan 30 cm boven de grond houdt wanneer u met de machine rijdt.
I		Risico op omkantelen. Rijd een helling uitsluitend recht op of af. De machine kan omkantelen wanneer u op een oneffen of beschadigde ondergrond rijdt.
J		Houd een veilige afstand aan tot elektrisch geleidende objecten, zoals stroomkabels, hoogspanningsmasten en lampen.
K		Gevaar voor heet oppervlak: risico op brandwonden.
L		Risico op pletten, snijden of afsnijden van lichaamsdelen.

#	Label	Omschrijving
M		Risico op letsel door vallende lading. U kunt worden geraakt door vallende objecten. Verwijder de FOPS-beveiliging niet. Het is niet toegestaan om (meerdere) objecten of losse lading te stapelen en te heffen die boven het aanbouwdeel uitsteken.
N		Controleer of de motor volledig is uitgeschakeld voordat u de motorkap opent. Risico op pletten, snijden of afsnijden van lichaamsdelen en risico op brandwonden.
O		Locatie van een oog om de machine vast te binden.
P		Locatie van een hijsoog om de machine op te tillen.
Q		Het hydraulische systeem werkt onder hoge druk. Een lekke slang, leiding of koppeling kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
V		Gevaar bij het opladen van de accu. Tijdens het opladen van de accu wordt er een explosief gas gevormd. Sigaretten en open vuur zijn daarom streng verboden. Laad de accu uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.
S		Sluit altijd de deur wanneer de machine in gebruik is. Er is een risico dat de gebruiker uit de machine valt wanneer de deur niet gesloten is.

#	Label	Omschrijving
T		Het maximale geluidsvermogensniveau. Gebruik bij het bedienen van de machine altijd beschermingsmiddelen.
U		Zorg dat u zich altijd op een veilige afstand van de machine bevindt. Houd rekening met personen of voorwerpen die zich mogelijk in de onmiddellijke nabijheid van de machine bevinden.

6 Transport en opslag

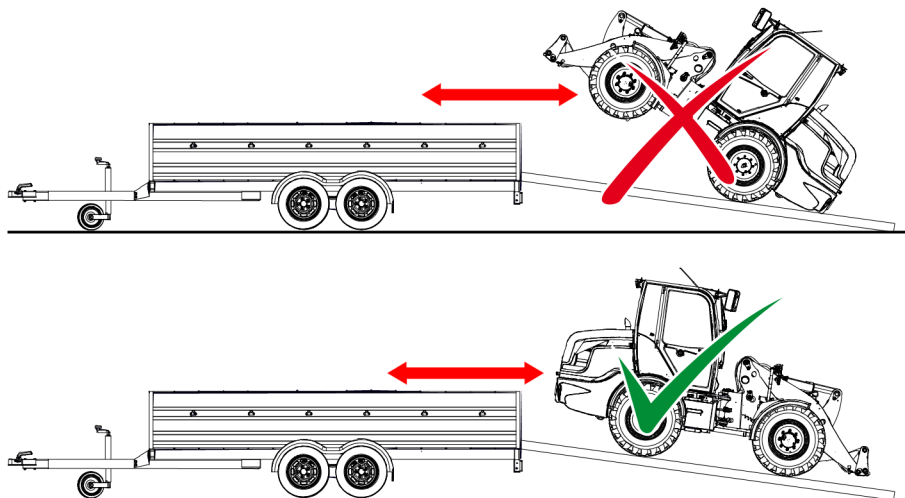
6.1 De knikslotstang bevestigen



Voordat u de machine vervoert of omhoog hijst, moet de knikslotstang worden bevestigd.

1. Maak de vergrendelingspennen (A) van de knikslotstang (B) los die zich onder de cabine bevindt.
2. Plaats de knikslotstang.
3. Zet de vergrendelingspennen vast.

6.2 De machine in- en uitladen

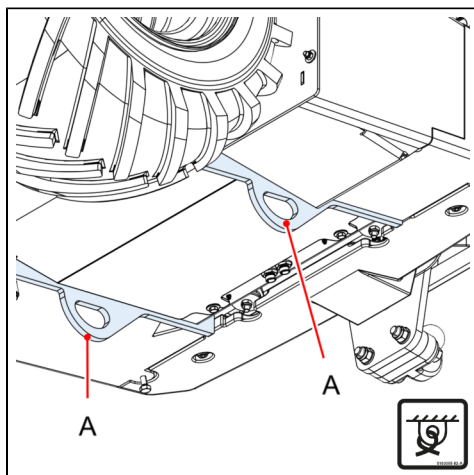
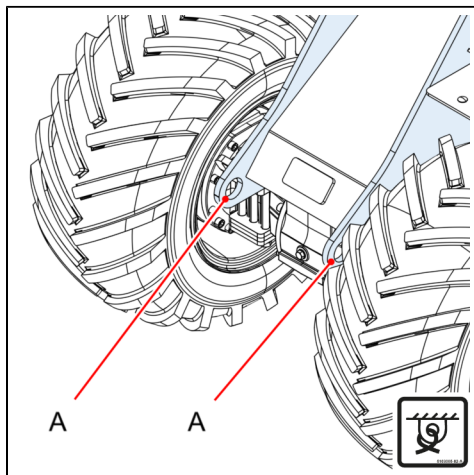


1. Vervoer de machine op een aanhanger.
 - a. Plaats de machine achterwaarts en recht achter de aanhanger.
 - b. Rijd de machine achterwaarts de aanhanger op.

**VOORZICHTIG**

Laat altijd de hefarm zakken voor transport.

2. Zet de motor uit. Indien de schakelaar in de neutrale stand staat, wordt de rem automatisch geactiveerd.
3. Bevestig de knikslotstang. Raadpleeg *De knikslotstang bevestigen* op pagina 69.



4. Bind de machine aan de voor- en achterzijde vast met behulp van de daarvoor bestemde ogen (A).
- Volg de onderstaande stappen om de machine uit te laden:
5. Volg de stappen 1 t/m 4 hierboven in omgekeerde volgorde.



Vergeet niet om de knikslotstang te verwijderen voordat u de machine van de aanhanger af rijdt.

6.3 De machine ophijzen



De machine mag uitsluitend worden opgehesen door bevoegd personeel.



Het ophijzen van de machine is uitsluitend toegestaan indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Er wordt gebruikgemaakt van geschikte hefapparatuur (hijsbalk of -frame).
- De transportvergrendelingsstang is correct gemonteerd.
- De hijskettingen hebben voldoende hefkracht (min. het bedrijfsgewicht).
- Alle aanbouwdelen zijn afgekoppeld.
- Er liggen geen losse objecten op de machine (gevaar voor vallende objecten tijdens het ophijzen).
- Er staan geen mensen in de buurt van de machine terwijl deze wordt gehesen.
- Er wordt een veilige afstand aangehouden tot de machine terwijl deze wordt gehesen.
- De machine wordt gelijkmatig (horizontaal) gehesen door gebruik te maken van de hijspunten voor en achter.

1. Bevestig de knikslotstang. Raadpleeg *De knikslotstang bevestigen* op pagina 69.
2. Bevestig de hijskettingen aan de machine en maak daarbij gebruik van de hijspunten voor en achter.

De hijspunten zijn gemarkeerd met het symbool



3. Bevestig de hijskettingen aan de hijsbalk.

6.4 De machine slepen

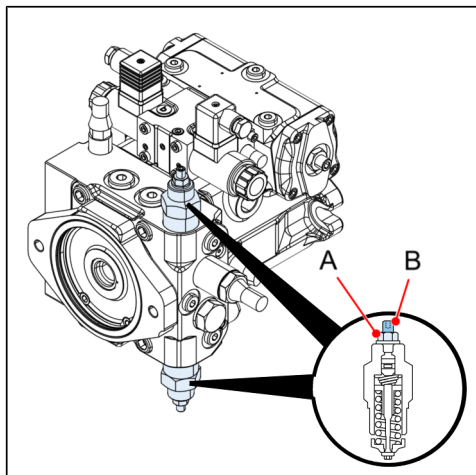
6.4.1 Voorbereiding

**WAARSCHUWING**

Slepen van de machine mag alleen wanneer deze uit een gevarensone moet worden verwijderd.

**WAARSCHUWING**

De pomp kan zeer warm worden tijdens het slepen!



Voordat u de machine gaat slepen, opent u de bypass van de hoofdaandrijfpomp:

1. Zet de motor uit.
2. Open de motorkap.
3. Klap de stoel naar voren.
4. Draai de moer (A) met een halve slag linksom los.
5. Draai de inbusbout (B) rechtsom los totdat de bout de veerplaat raakt.



De bout raakt de verplaat zodra u weerstand voelt.

6. Draai de inbusbout (B) nog een halve slag naar binnen.



De veer wordt nu ingedrukt en de by-pass wordt geactiveerd.

7. Draai de moer (A) rechthoekig "handvast" (22 Nm).

6.4.2 Slepen

1. De sleepkabel kan op twee manieren worden bevestigd:
 - a. Bevestig de kabel aan de vangmuil (achterzijde van de machine).
 - b. Bevestig de kabel aan de sleepogen (voor- en achterzijde).
2. Sleep de machine met een maximale snelheid van 3 km/uur (2 mph) ("stapvoets").
3. Sleep de machine totdat deze zich niet meer in de gevarensone bevindt.



De maximale sleepafstand is 200 m.

4. Draai de bout van de bypass weer terug naar de oorspronkelijke positie.

6.5 De machine opbergen

Indien de Wiellader gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, kunt u de machine het beste opbergen op een droge en vorstvrije plek. Voer de volgende handelingen uit voordat u de machine opbergt:

1. Reinig de machine met een hogedrukreiniger. Zorg voor een veilige afstand van 50 cm tussen de watersproeikop en de machine.
2. Controleer de machine op defecten, lekkages en schade.
3. Repareer defecten, lekkages en schade.
4. Smeer alle scharnierpunten en geleiders door.
5. Koppel de accupolen los.
6. Dek hydraulische en elektrische koppelingen af.

7 Inbedrijfstelling

De machine is doorgesmeerd, afgesteld en proefgedraaid door uw leverancier. Voordat u de machine gaat gebruiken, dient u echter altijd enkele controles uit te voeren. Raadpleeg de Inspectie vóór aflevering en controles in de *Bijlage* op pagina 179.

1. Controleer of de machine niet beschadigd is.



Indien bij aflevering blijkt dat de machine beschadigd is, neem dan direct contact op met uw leverancier.

2. Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn.



Indien er bij aflevering onderdelen van de machine ontbreken, neem dan direct contact op met uw leverancier.

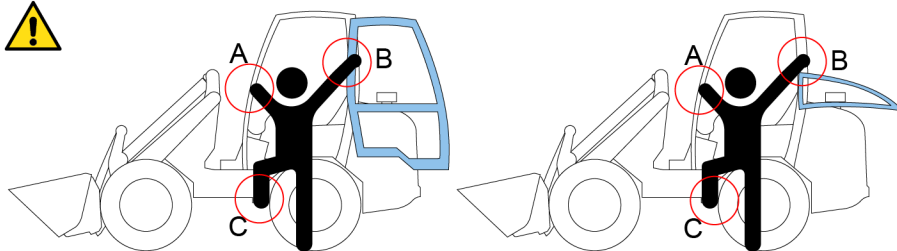
3. Controleer het peil van de motorolie, de koelvloeistof en de hydraulische olie en vul deze indien nodig bij. Raadpleeg *Onderhoud* op pagina 121.
4. Controleer de bandenspanning. Raadpleeg *Banden* op pagina 44.
5. Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank zit. Raadpleeg *Brandstof* op pagina 97.

8 Werking

8.1 De cabine betreden en verlaten



Houd altijd op drie punten contact en klim altijd op of van de machine met uw gezicht naar de machine. Gebruik het stuurwiel niet als steun. Klim niet op of van een bewegende machine.



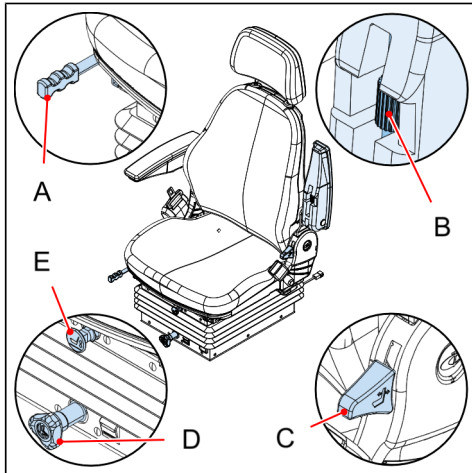
8.1.1 Betreden

1. Ontgrendel de deur en open deze.
2. Houd u vast aan de twee handgrepen (A) en (B) op de machine en zet uw linkervoet op de voetsteun (C).
3. Betreed de machine en sluit de deur.
4. Doe uw gordel om.

8.1.2 Verlaten

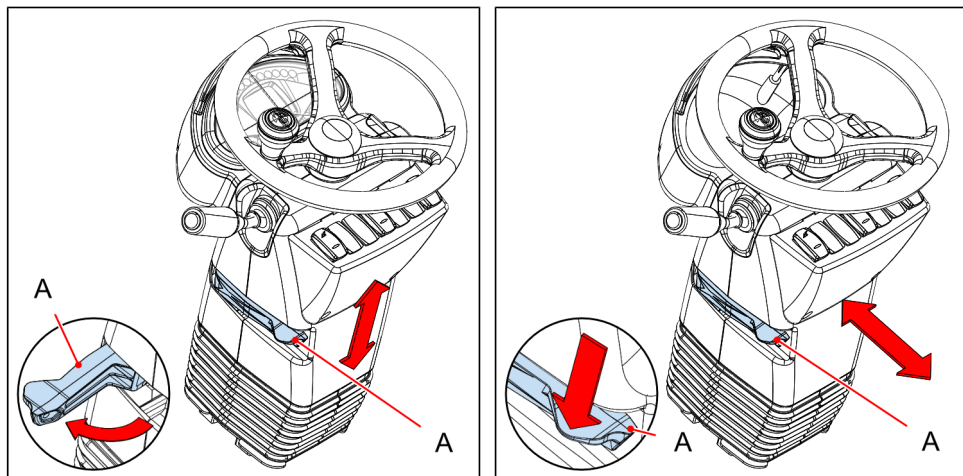
1. Controleer of de machine is uitgeschakeld.
2. Maak de gordel los en open de deur.
3. Verlaat de machine met uw gezicht naar de cabine gekeerd, houd u vast aan de twee handgrepen op de machine en zet uw linkervoet op de voetsteun.
4. Sluit de deur en vergrendel deze.

8.2 De bestuurdersstoel afstellen



1. Stel de bestuurdersstoel af op uw persoonlijke voorkeur. U kunt:
 - de afstand van de stoel tot het stuur (A) aanpassen.
 - de opwaartse of neerwaartse hoek van de armsteun (B) wijzigen.
 - de hoek van de rugleuning (C) aanpassen.
 - de bestuurdersstoel (D) verlagen of verhogen (optioneel bij stoel met luchtvering).
 - de spanning van de veer (E) aanpassen.

8.3 De stuurkolom aanpassen



1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Draai de hendel (A) naar buiten om aanpassing van de hoogte van de stuurkolom mogelijk te maken.
3. Zet de stuurkolom op de positie die voor u geschikt is.
4. Druk de hendel (A) terug naar binnen om de stuurkolom te vergrendelen.
5. Duw de hendel (A) omlaag en kantel de stuurkolom naar een positie die voor u geschikt is.
6. Laat de hendel (A) los om de stuurkolom vast te zetten.

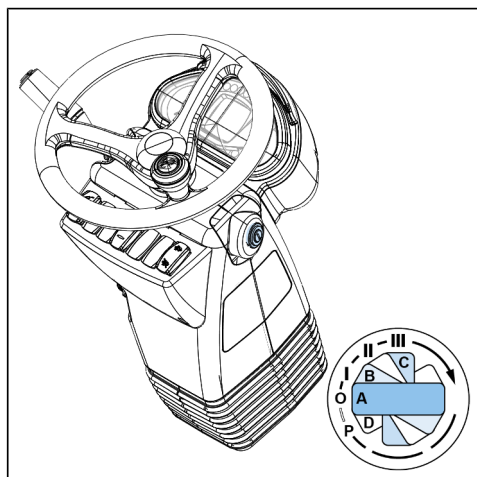
8.4 De machine starten

8.4.1 Voorbereiding

1. Controleer of al het vereiste onderhoud heeft plaatsgevonden en controleer het oliepeil. Raadpleeg *Het oliepeil controleren en olie bijvullen* op pagina 156.
2. Controleer of de bandenspanning juist is. Raadpleeg *Banden* op pagina 44.
3. Controleer de hoeveelheid brandstof. Vul indien nodig de brandstof bij; raadpleeg hiervoor *Brandstof toevoegen* op pagina 97.

4. Stel indien nodig de bestuurdersstoel af. Raadpleeg *De bestuurdersstoel afstellen* op pagina 78.
5. Pas indien nodig de positie van de stuurkolom aan. Raadpleeg *De stuurkolom aanpassen* op pagina 79.
6. Doe uw gordel om.
7. Controleer of de rijrichtingsschakelaar in de neutrale stand staat. Raadpleeg *Functie-regeleenheid* op pagina 37.

8.4.2 Starten

**VOORZICHTIG**

Druk nooit het gaspedaal of het rempedaal in wanneer u start. Hierdoor raakt de motor beschadigd.

1. Steek de sleutel in het contactslot (A).
2. Draai de sleutel naar positie I (B) en wacht 5 seconden. Deze 5 seconden zijn nodig om een brandstoftoevoerdruk in het brandstofsysteem op te bouwen.
3. Draai de sleutel naar positie III (C) en houd de sleutel in deze stand totdat de motor is gestart.
4. Laat de sleutel los; deze gaat terug naar positie I (B).

8.4.3 Toegangscode (optioneel)

Indien u dit wenst, kan de machine worden uitgerust met een toegangscode. Deze unieke code is een extra beschermingsmaatregel tegen diefstal of ongeoorloofd gebruik van uw machine. De code wordt door uw dealer eenmaal ingevoerd en geregistreerd. De code kan op drie verschillende manieren worden ingesteld:

- Elke keer nadat de machine is uitgeschakeld, moet de code worden ingevoerd.
- Nadat de machine gedurende één uur uitgeschakeld is geweest, moet de code worden ingevoerd.
- Nadat de machine gedurende één dag uitgeschakeld is geweest, moet de code worden ingevoerd.



Bij dagelijkse invoer wordt het geheugen precies om middernacht van die dag gereset en niet 24 uur nadat de toegangscode voor het laatst is ingevoerd.

U voert de viercijferige toegangscode als volgt in:

Stap	Actie	Pictogram op het dashboard
1	Draai de contactsleutel om.	
2	Voer het eerste cijfer in.	
3	Voer het tweede cijfer in.	

Stap	Actie	Pictogram op het dashboard
4	Voer het derde cijfer in.	
5	Voer het vierde cijfer in (Code is juist. Vergrendeling opgeheven).	
6	De code is onjuist. Voer de juiste code in.	

U voert de cijfers in met behulp van de knoppen op de bedieningsmodule. Druk eenmaal op een knop om een cijfer in te voeren.

Knoppen op de bedieningsmodule	Cijfers
	• A = 1 • B = 2 • C = 3 • D = 4 • E = 5 • F = 6



U kunt de motor starten zonder de toegangscode in te voeren. Geen van de functies van de machine zal dan echter beschikbaar zijn. Pas na het invoeren van de toegangscode worden deze beschikbaar.

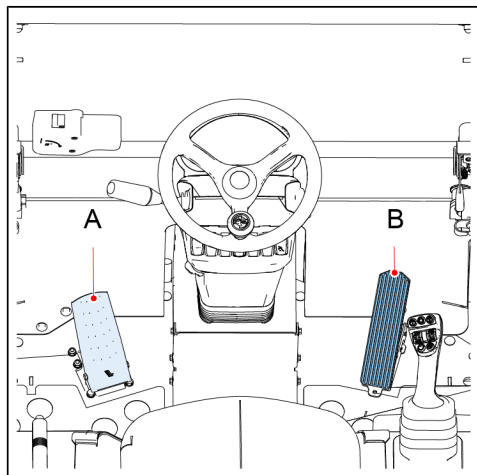
8.5 De machine uitschakelen

1. Zorg ervoor dat de hefarm in de laagste stand staat.
2. Zorg ervoor dat het aanbouwdeel, indien geïnstalleerd, in de laagst mogelijke stand staat.
3. Controleer of de machine niet beweegt.
4. Zet de rijrichtingschakelaar in de neutrale stand.
5. Activeer de parkeerrem.
6. Draai de contactsleutel van positie B naar positie A.

8.6 Met de machine rijden



- Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle gevaren en van de bedieningsinstructies van de machine voordat u gaat rijden.
- Zorg ervoor dat u bekend bent met de bedieningsapparatuur van de machine.
- Raadpleeg *Openbare weg* op pagina 58 en *Terrein* op pagina 60 voor de regels met betrekking tot het rijden op de weg en op werkvlakken.
- Binnen de stoel is een schakelaar aanwezig die detecteert of er een bestuurder op de stoel zit. De machine gaat alleen rijden wanneer er een bestuurder op de bestuurdersstoel zit.



1. Deactiveer de parkeerrem handmatig.
2. Selecteer de rijrichting met de rolschakelaar op de joystick. Raadpleeg *Functie-regeleenheid* op pagina 37.



De machine komt mogelijk in beweging wanneer u de joystick vanuit de neutrale stand naar de voorwaartse of achterwaartse stand schakelt.

3. Druk op het gaspedaal (B) om gas te geven.
4. Druk op het rempedaal (A) om te remmen.

8.6.1 Kruippedaal

Het rempedaal van de machine is een kruippedaal:

- Door het kruippedaal volledig in te drukken, werkt het pedaal als rem voor de machine.
- Door het kruippedaal gedeeltelijk in te drukken, wordt de hydraulische aandrijving losgekoppeld. Hiermee kan de rijnsnelheid worden aangepast terwijl het motortoeental in stand wordt gehouden.

8.6.2 Kruipen, handgashendel en Pro-Inching® (optioneel)

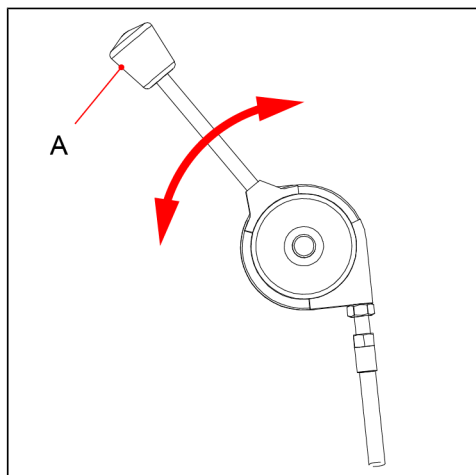


WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan om deze optionele functies op de openbare weg te gebruiken.



Sommige van deze functies zijn mogelijk niet beschikbaar op uw machine.



Kruipen

Kruipfuncties als snelheidsbegrenzing. Hiermee wordt het beschikbare vermogen voor de transmissie beperkt.

Handgashendel

Met de handgashendel worden het (minimale) aantal rpm ingesteld. De functie levert een constant hydraulisch vermogen dat door het aangesloten aanbouwdeel wordt gebruikt.

Pro-Inching®

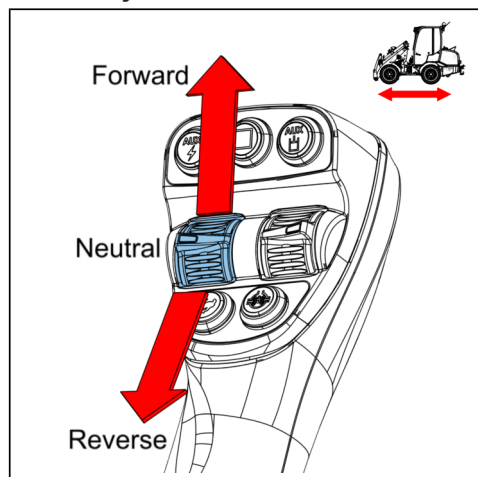
Pro-Inching® is een combinatie van kruipen en de handgashendel waarmee het aantal rpm van de motor wordt ingesteld en het gedrag van het gaspedaal wordt veranderd.

Als het gaspedaal niet wordt ingedrukt, is het volledige motorvermogen beschikbaar voor het aangesloten aanbouwdeel.

Zodra het gaspedaal wordt ingedrukt, begint de machine te rijden. Als het gaspedaal niet wordt ingedrukt, staat de machine stil.

8.7 De joystick gebruiken

8.7.1 Rijden

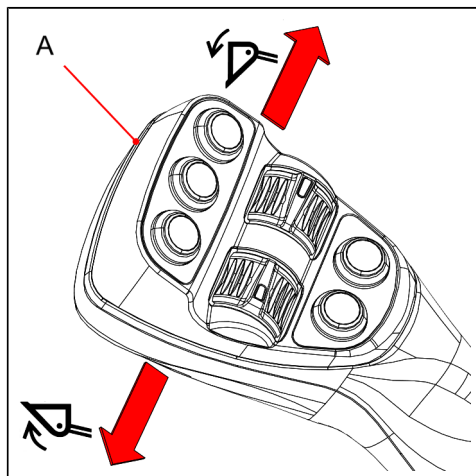


Deze instructies zijn van toepassing op alle versies van de machine.

Gebruik de linkerscrollknop op de joystick om de machine in de volgende richtingen te rijden:

- Bovenste positie: vooruit
- Middelste positie: neutraal
- Onderste positie: achteruit

8.7.2 Kantelaanbouwdelen



Deze instructies zijn van toepassing op alle versies van de machine.

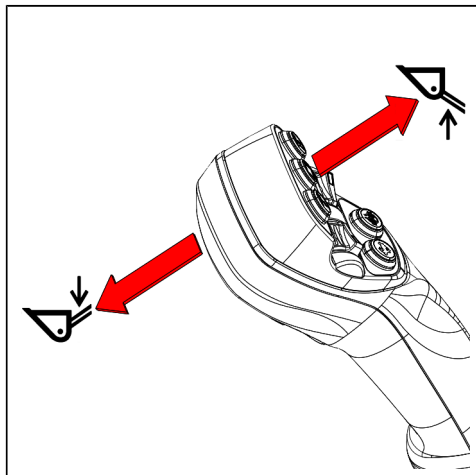


Zorg ervoor dat het gekoppelde aanbouwdeel mag worden gekanteld. Bepaalde aanbouwdelen mogen niet worden gekanteld omdat de lading dan mogelijk kan vallen.

Gebruik de joystick (A) om het gekoppelde aanbouwdeel te kantelen:

- Duw de joystick naar links om het aanbouwdeel naar achteren te kantelen.
- Duw de joystick naar rechts om het aanbouwdeel naar voren te kantelen.

8.7.3 Hefarm



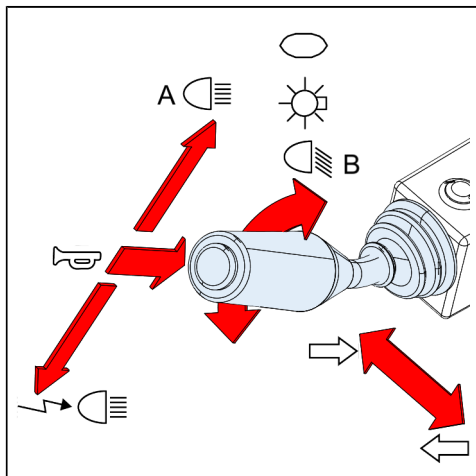
Deze instructies zijn van toepassing op alle versies van de machine.

Gebruik de joystick om de hefarm van uw machine omhoog of omlaag te brengen:

- Duw de joystick naar voren om de hefarm omlaag te brengen.
- Trek de joystick naar achteren om de hefarm omhoog te brengen.

8.8 De voertuigverlichting inschakelen (optioneel)

Gebruik de combinatieschakelaar op de stuurkolom om de voertuigverlichting in te schakelen.



8.8.1 De voertuigverlichting activeren

De voertuigverlichting gebruiken:

1. Draai de combinatieschakelaar naar positie (B) voor de dimverlichting.
2. Trek de combinatieschakelaar naar positie (A) voor de grootlichtlampen.

8.9 Het aanbouwdeel aankoppelen en loskoppelen

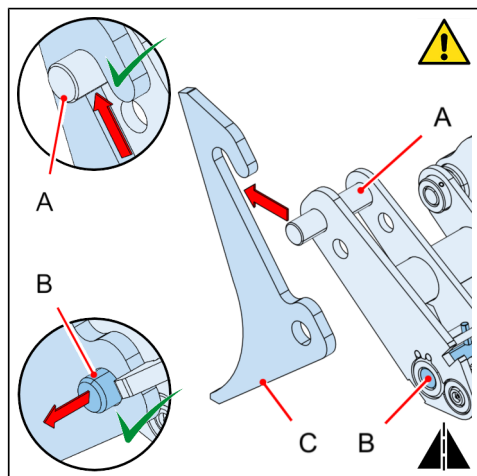
8.9.1 Voorbereiding



- Houd omstanders op een veilige afstand tijdens het aankoppelen en loskoppelen.
- Plaats het aanbouwdeel altijd op een egaal oppervlak, zodat dit niet kan omvallen en geen gevaar kan opleveren. Zorg er ook voor dat het aanbouwdeel niet op een locatie wordt neergezet waar het gevaar kan opleveren.



In de gebruikershandleiding van het aanbouwdeel staat beschreven hoe dit specifieke aanbouwdeel moet worden gebruikt.



1. Laat de hefarm zo ver mogelijk zakken.
2. Beweeg de machine in de richting van het aanbouwdeel.
3. Kantel de beugel van het aanbouwdeel naar voren om de koppelpennen (A) onder de haken van de snelkoppeling (C) te positioneren.



Zorg ervoor dat u geen hydraulische aansluitingen op de beugel van het aanbouwdeel beschadigt wanneer u deze naar voren kantelt.

4. Sluit het aanbouwdeel aan op de beugel van het aanbouwdeel van de machine.
5. Kantel de beugel van het aanbouwdeel naar achteren en breng het aanbouwdeel omhoog tot het volledig in de beugels van het aanbouwdeel past.
6. Vergrendel het aanbouwdeel met de vergrendelpennen (B) op de hefarm.

8.9.2 Aankoppelen

1. Het vergrendelen van de vergrendelingspennen verschilt per model en hangt af van de hydraulische opties:

- a. Indien uw machine hendels achter de joystick heeft, moet u de eerste hendel gebruiken.
 - b. Gebruik bij de modellen RT270-2 en RT280-2 de rolschakelaar (B) op de joystick (zie *Functie-regeleenheid* op pagina 37) indien uw machine geen hendels heeft.
2. Laat de druk af in de hydraulische leidingen. Raadpleeg *Druk aflaten in hydraulische leidingen* op pagina 93.
3. Verwijder de stofkappen van de aansluitingen.
4. Sluit de hydraulische en elektrische aansluitingen aan.

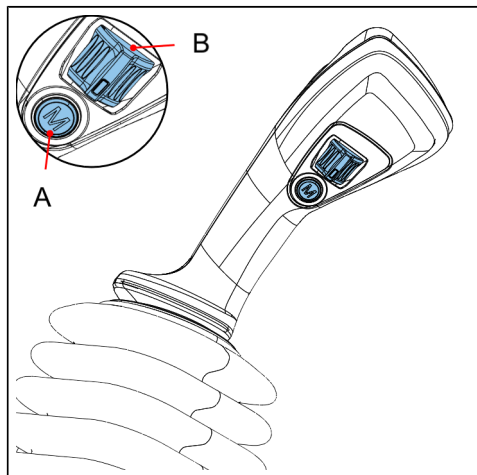
8.9.3 Loskoppelen

1. Breng het aanbouwdeel naar de grond.
2. Laat de druk af in de hydraulische leidingen. Raadpleeg *Druk aflaten in hydraulische leidingen* op pagina 93.
3. Koppel de hydraulische en elektrische aansluitingen los.
4. Monteer de stofkappen op de aansluitingen.
5. Beweeg de vergrendelingspennen naar binnen door de (C)-knop op het schakelpaneel ingedrukt te houden (zie *Schakelpaneel stuurkolom* op pagina 32) en de hendel of rolschakelaar te gebruiken zoals beschreven in *Aankoppelen* op pagina 90.
6. Beweeg de machine bij het aanbouwdeel vandaan.

8.10 Standaardinstelling Houd-functie



Als u een hydraulische hulpfunctie bedient met de proportionele joystick, dan kunt u een constante oliestroom instellen door aan de achterzijde van de joystick op de houd/geheugen-knop te klikken.

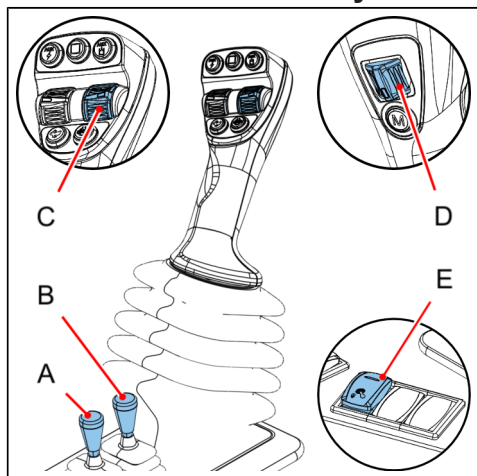


1. Doseer de gewenste hoeveelheid olie met rolschakelaar (B).
2. Druk op de houd/geheugen-knop (A) om de Houd-functie te activeren.
3. Druk nogmaals op de houd/geheugen-knop (A) om de Houd-functie te deactiveren.
4. Wanneer u de houd/geheugen-knop nogmaals indrukt, wordt de vooraf ingestelde waarde geactiveerd.



De standaardinstelling voor de Houd-functie is uitsluitend beschikbaar voor de proportionele functies.

8.11 Druk afdrukken in hydraulische leidingen



Met de mechanische hendels (A) en (B)

Optie 1: Uitgeschakelde motor:

1. Zet de motor uit.
2. Beweeg hendel (B) naar links en naar rechts.
3. Beweeg hendel (A) naar links en naar rechts.

Optie 2: Motor nog aan:

1. Laat de motor aan.
2. Activeer de pompdump op het schakelpaneel rechts (zie: *Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine)* op pagina 33).
3. Beweeg hendel (B) naar links en naar rechts.
4. Beweeg hendel (A) naar links en naar rechts.
5. Deactiveer de pompdump op het schakelpaneel rechts.

Zonder de mechanische hendels (A) en (B)

Optie 1: Uitgeschakelde motor:

1. Zet de motor uit.
2. Zet het contact aan. (Start de motor niet).
3. Scrol schakelaar (C) of (D) omhoog en omlaag.
4. Schakel het contact uit.

Optie 2: Motor nog aan:

1. Laat de motor aan.
2. Activeer de pompdump op het schakelpaneel rechts (zie: *Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine)* op pagina 33).
3. Scrol schakelaar (C) of (D) omhoog en omlaag.
4. Deactiveer de pompdump op het schakelpaneel rechts.

8.12 De zweeffunctie op de hefboom in- en uitschakelen

8.12.1 Inschakelen

U schakelt de zweeffunctie op de hefboom bij een standaardmachine als volgt in:

1. Duw de joystick helemaal naar voren, totdat u weerstand voelt.

Wanneer uw machine is uitgerust met een lasthoudklep (optioneel):

1. Schakel de zweeffunctie in met schakelaar (D) op het schakelpaneel rechts. Raadpleeg *Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine)* op pagina 33.
2. Duw de joystick helemaal naar voren, totdat u weerstand voelt.

8.12.2 Uitschakelen



Indien de zweeffunctie niet meer wordt gebruikt, controleer dan of de schakelaar van de zweeffunctie is uitgeschakeld. Indien de schakelaar niet is uitgeschakeld, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of materiële schade.

U schakelt de zweeffunctie op de hefboom bij een standaardmachine als volgt uit:

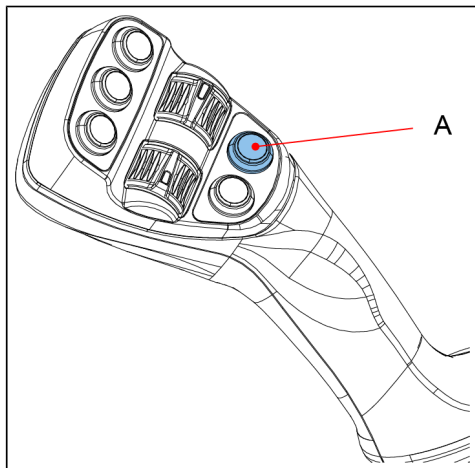
1. Trek de joystick terug.

Wanneer uw machine is uitgerust met een lasthoudklep (optioneel):

1. Trek de joystick terug.
2. Schakel de zweeffunctie uit met schakelaar (D) op het schakelpaneel rechts. Raadpleeg *Schakelpaneel rechts (uitsluitend voor de cabine)* op pagina 33.

8.13 Het sperddifferentieel activeren en deactiveren

8.13.1 Activeren



1. Druk kort op knop (A) op de joystick.



Indien u knop (A) langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, blijft het sperddifferentieel geactiveerd totdat u de knop loslaat. Wanneer u de knop loslaat, wordt het sperddifferentieel weer gedeactiveerd.



VOORZICHTIG

Het sperddifferentieel kan uitsluitend worden ingeschakeld wanneer u langzamer rijdt dan 8 km/u. Bij een snelheid die hoger ligt dan 8 km/u, wordt het sperddifferentieel automatisch uitgeschakeld.

8.13.2 Deactiveren

1. Druk eenmaal op knop (A).



Het duurt soms even voordat het sperdifferentieel wordt gedeactiveerd. Het sperdifferentieel is gedeactiveerd wanneer het indicatielampje op het dashboard uit is. Raadpleeg *Dashboard* op pagina 30.

8.14 Gebruik van de hefving (optioneel)

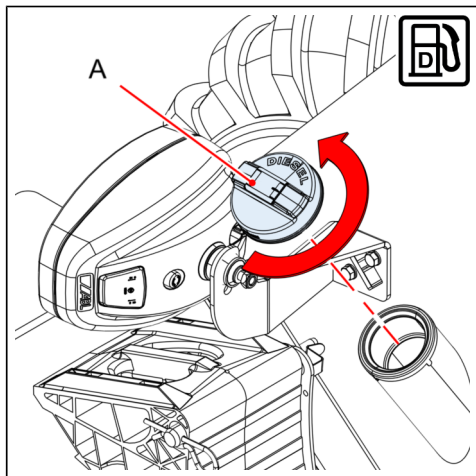
Het gebruik van de optionele hefving ondervangt eventuele problemen bij het belast rijden van de machine op een oneffen ondergrond. Er zijn drie opties:

- Uit: de hefving is niet geactiveerd.
- Aan: de hefving is geactiveerd.
- Automatisch: de hefving wordt automatisch geactiveerd wanneer de machine een snelheid van 8 km/uur bereikt.

In de DCU kunt u aflezen welke van deze drie functies is geactiveerd. Raadpleeg *Hoofdscherm* op pagina 107.

8.15 Brandstof

8.15.1 Brandstof toevoegen



1. Schakel de machine uit.
2. Gebruik de speciale sleutel om de vuldop van de brandstoftank (A) te ontgrendelen.
3. Draai de dop tegen de wijzers van de klok in om deze te verwijderen.
4. Voeg brandstof toe aan de brandstoftank. Raadpleeg *Specificaties van vloeistoffen* op pagina 141 voor het type brandstof.
5. Plaats de dop terug op de brandstoftank en vergrendel de tank met de sleutel.

8.16 Regeneratie

Om het werken met de machine zo milieuvriendelijk mogelijk te maken, is de motor voorzien van een roetdeeltjesfilter (Diesel Particle Filter, DPF). De DPF moet regelmatig regenereren.

Er kan automatisch-actieve regeneratie optreden wanneer het regeneratielampje  op het dashboard actief is. Wanneer de regeneratie actief is, wordt dit lampje  actief.



Wanneer de actieve regeneratie start, is de uitlaattemperatuur hoog (> 45 °C). Blijf uit de buurt van brandbaar materiaal zoals hooi.

U kunt automatisch-actieve regeneratie voorkomen door op de (A)-knop op het schakelpaneel op de stuurkolom te drukken (raadpleeg *Schakelpaneel stuurkolom* op pagina 32).



Wanneer u dit te vaak doet kan er ernstige schade aan uw machine ontstaan.

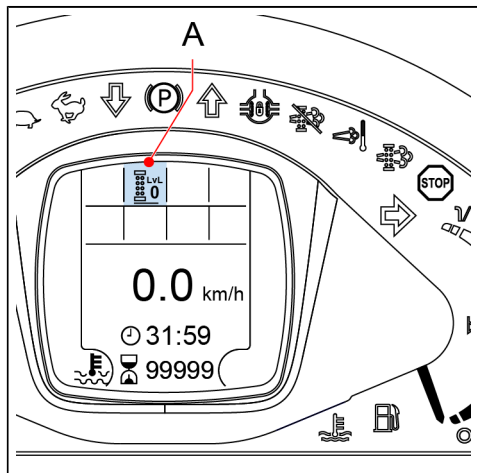
Wanneer het regeneratielampje knippert, kunt u regeneratie bij een geparkeerde machine uitvoeren of meer vermogen vragen van de motor.

Op het scherm van de displayregeleenheid (Display Control Unit, DCU) kunnen verschillende grote meldingen worden weergegeven. De pictogrammen geven de status van de regeneratie aan. Deze kunnen bijvoorbeeld aangeven dat u regeneratie bij een geparkeerde machine moet uitvoeren of dat de koelvloeistof opwarmt. Ook kunnen er fouten worden weergegeven. In dat geval moet u naar uw dealer toe gaan. Raadpleeg *Voertuigstatus* op pagina 110.

8.16.1 Zes regeneratieniveaus

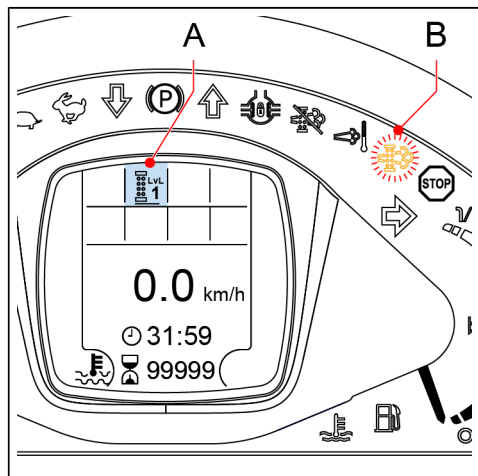
Er zijn 6 regeneratieniveaus. De niveaus 0 t/m 5 worden weergegeven in het pictogrammen op het hoofdscherm van het dashboard.

Niveau 0



- Geen regeneratie nodig (A geeft 0 weer).

Niveau 1

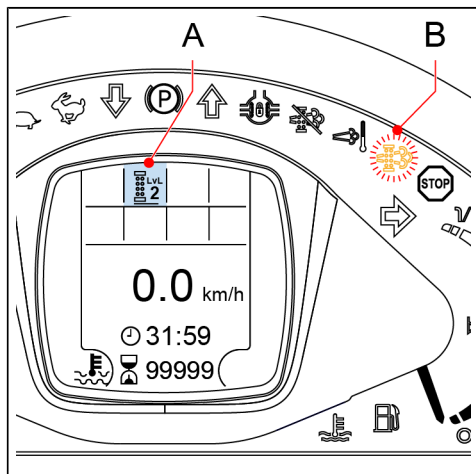


- Automatisch-actieve regeneratie/regeneratie bij geparkeerde machine (A geeft 1 weer). Het kan voorkomen dat de machine de actieve regeneratie automatisch start.
- Het regeneratielampje (B) is AAN.
- Vraag meer vermogen van de motor voor een actieve regeneratie of start regeneratie bij een geparkeerde machine.



Druk op de (C)-knop op het schakelpaneel om de automatisch-actieve regeneratie te voorkomen. Raadpleeg *Schakelpaneel stuurkolom* op pagina 32.

Niveau 2

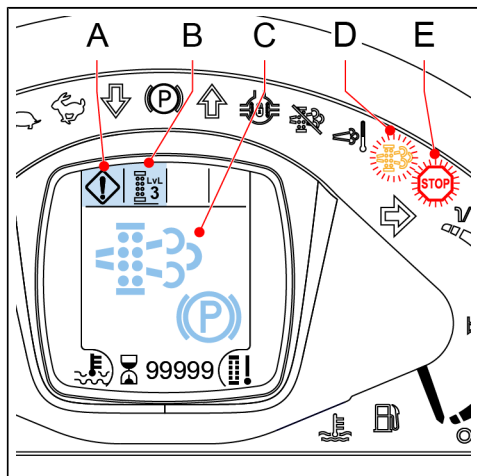


- Automatisch-actieve regeneratie/regeneratie bij geparkeerde machine (A geeft 2 weer).
- Het regeneratielampje (B) knippert.
- Vraag meer vermogen van de motor voor een actieve regeneratie of start regeneratie bij een geparkeerde machine.



U kunt regeneratie bij een geparkeerde machine bijvoorbeeld starten voordat u de machine uitleent of wanneer u pauze gaat nemen.

Niveau 3



- Regeneratie bij een geparkeerde machine.
- Het foutlampje (A) knippert.
- Regeneratie bij een geparkeerde machine (B) geeft 3 weer.
- Grote melding (C). Voer regeneratie bij een geparkeerde machine uit.
- Het regeneratielampje (D) en het stoplampje (E) knipperen.
- Iedere minuut klinkt er een geluidssignaal.

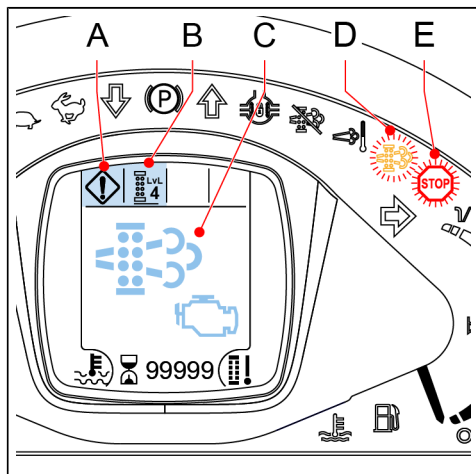


Wanneer niveau 3 wordt weergegeven, moet de bestuurder zo snel mogelijk regeneratie bij een geparkeerde machine uitvoeren.



Het vermogen van de motor is gereduceerd.

Niveau 4

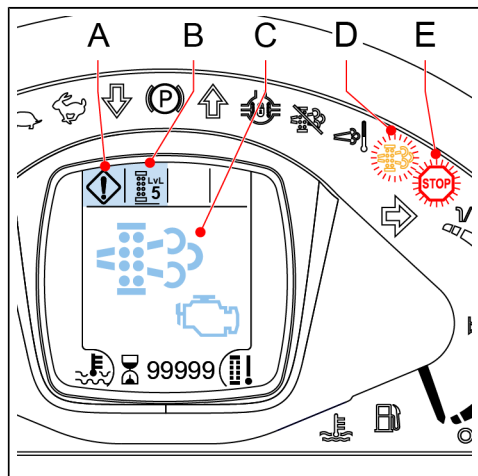


- Regeneratie kan uitsluitend worden uitgevoerd met diagnosegereedschap. Neem contact op met uw KUBOTA EUROPE SAS-dealer.
- Het foutlampje (A) knippert.
- Het regeneratieniveau (B) geeft 4 weer.
- Grote melding (C).
- Het regeneratielampje (D) en het stoplampje (E) knipperen.
- Iedere minuut klinkt er een geluidssignaal.



Het vermogen van de motor is gereduceerd.

Niveau 5



- Regeneratie is niet mogelijk. Neem contact op met uw KUBOTA EUROPE SAS-dealer om de DPF te vervangen.
- Het foutlampje (A) knippert.
- Het regeneratieniveau (B) geeft 5 weer.
- Grote melding (C).
- Het regeneratielampje (D) en het stoplampje (E) knipperen.
- Iedere minuut klinkt er een geluidssignaal.



Het vermogen van de motor is gereduceerd.

9 Displayregeleenheid

De displayregeleenheid (Display Control Unit, DCU) heeft diverse functies:

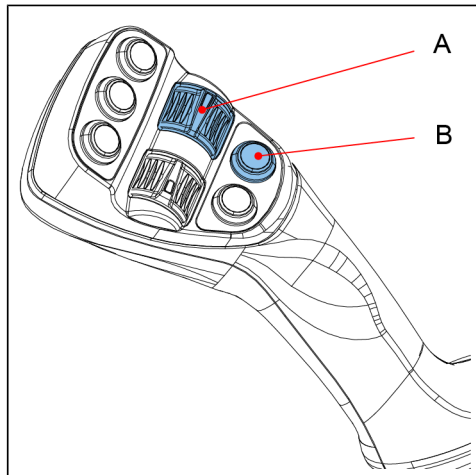
- Er worden allerlei belangrijke gegevens over de machine en de motor op weergegeven.
- De eenheid geeft waarschuwingen weer en registreert fouten die kunnen optreden.
- De eenheid zorgt ervoor dat de machine veilig en op de meest optimale manier werkt.
- Er zijn veel verschillende instellingen mogelijk.

9.1 De DCU bedienen

Gebruik de joystick om de DCU te bedienen.



De DCU kan uitsluitend worden bediend wanneer de motor is uitgeschakeld.



A. Rolschakelaar.

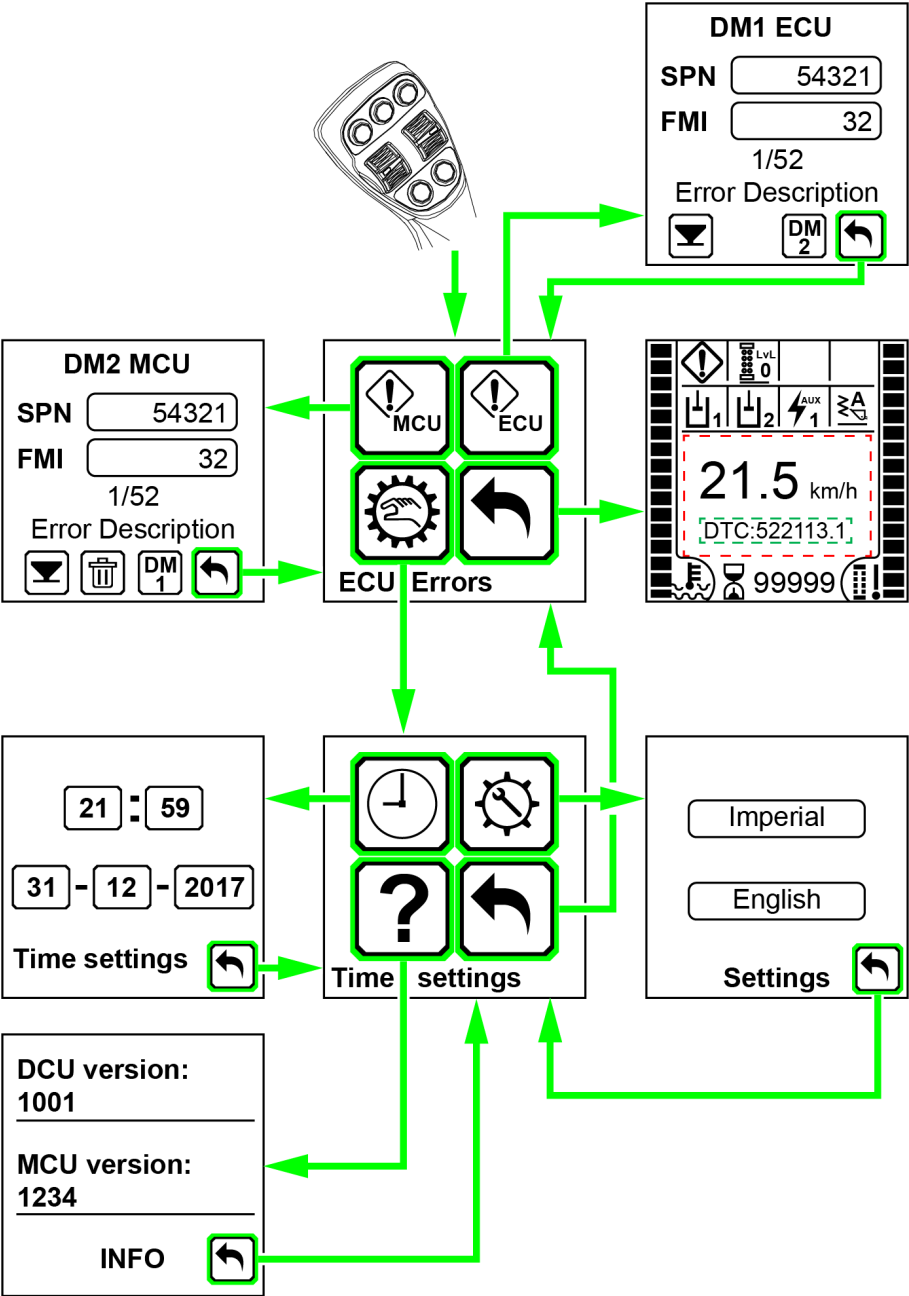
- Scrol omhoog of omlaag om de verschillende velden en pictogrammen te selecteren.

B. Functieknop. (Sperdifferentieelknop)

- Om het menu te openen.
- Om het geselecteerde veld te openen.
- Om het menuscherm te openen.
- Om waarden in te voeren.

9.2 Overzicht van de menu's

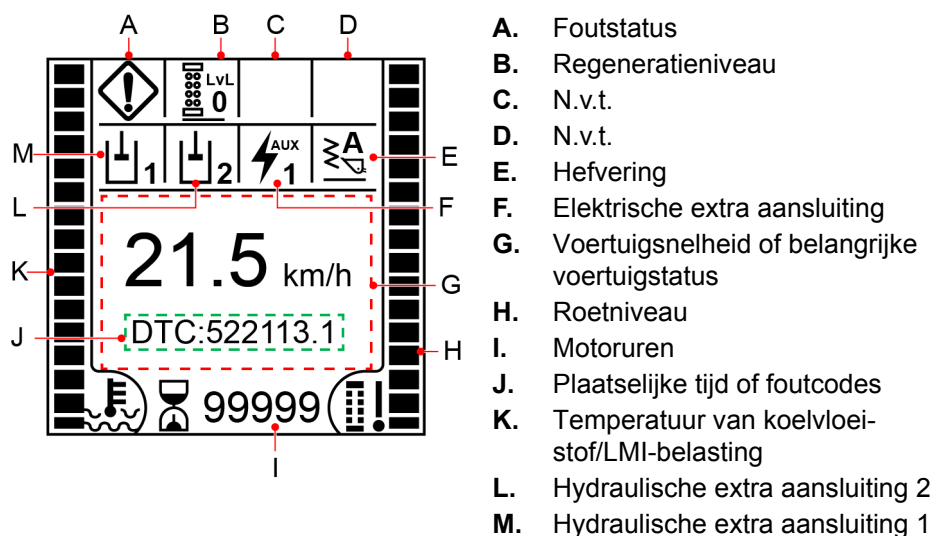
De menustructuur van de DCU ziet er als volgt uit.



9.3 Omschrijving

Het DCU-scherm bevindt zich op het dashboard. Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het Kubota-logo kort weergegeven. Daarna wordt het hoofdscherm weergegeven of verschijnt er een verzoek om de toegangscode in te voeren. Raadpleeg *Toegangscode (optioneel)* op pagina 81.

9.3.1 Hoofdscherm



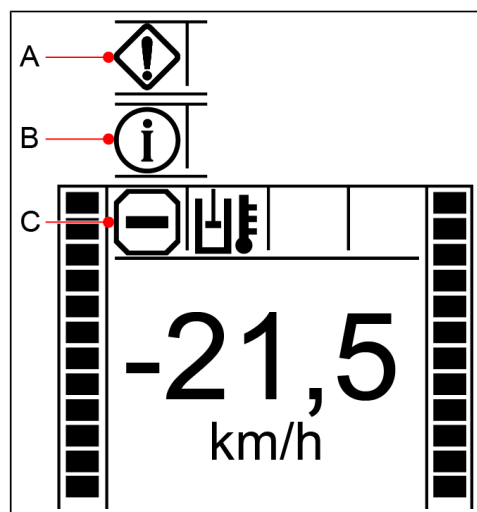
Letter	Betekenis
A. Foutstatus	- Standaard wordt dit pictogram niet weergegeven. - Raadpleeg <i>Foutstatus</i> op pagina 108 voor meer informatie over de pictogrammen die worden weergegeven in het foutstatusveld.
B. Regeneratieniveau	Geeft het regeneratieniveau aan (0 tot 5). Raadpleeg <i>Zes regeneratieniveaus</i> op pagina 99.
C. N.v.t.	Niet van toepassing. Dit veld wordt niet gebruikt.

Letter	Betekenis
D. N.v.t.	Niet van toepassing. Dit veld wordt niet gebruikt.
E. Hefvering	- Geen pictogram: hefvering is uitgeschakeld. - Pictogram met A: hefvering staat in automatische modus. - Pictogram met 1: hefvering is ingeschakeld.
F. Elektrische extra aansluiting	- Geen pictogram: uitgang is uitgeschakeld. - Wel een pictogram: uitgang is ingeschakeld.
G. Voertuigsnelheid of belangrijke voertuigstatus	Huidige voertuigsnelheid of belangrijke meldingen voor het voertuig. Raadpleeg <i>Voertuigstatus</i> op pagina 110.
H. Roetniveau	Huidig roetniveau in het roetdeeltjesfilter (Diesel Particle Filter, DPF).
I. Motoruren	Geeft het huidige aantal bedrijfsuren van de motor aan.
J. Plaatselijke tijd of foutcodes	Geeft de plaatselijke tijd of foutcodes aan. Raadpleeg <i>MCU- en ECU-foutcodes</i> op pagina 114.
K. Temperatuur van koelvloeistof/LMI-belasting	Geeft de temperatuur van de koelvloeistof of het peil van de lastmomentindicator aan.
L. Hydraulische extra aansluiting 2	Geeft aan of hydraulische extra aansluiting 2 is geactiveerd.
M. Hydraulische extra aansluiting 1	Geeft aan of hydraulische extra aansluiting 1 is geactiveerd.

9.3.1.1 Foutstatus

Voor de foutstatus (raadpleeg (A) in *Hoofdscherm* op pagina 107) kunnen drie verschillende pictogrammen worden weergegeven. Daarnaast zijn er voor elk pictogram vier verschillende statussen: uit, langzaam knipperend, snel knipperend

en permanent aan. De foutstatus geeft aan of de Machine Control Unit (MCU - aansturing van de machine) of de Engine Control Unit (ECU - aansturing van de motor) een fout heeft gedetecteerd.



- A. Geeft aan dat er een fout is geconstateerd die snel moet worden bekeken en gerepareerd.
- B. Geeft aan dat er informatie is over een fout.
- C. Geeft aan dat er een fout is geconstateerd die onmiddellijk moet worden bekeken en gerepareerd.

Elk pictogram heeft vier verschillende statussen. Deze zijn als volgt:

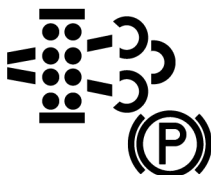
Status	Betekenis
Uit	• Er is geen fout gedetecteerd.
Langzaam knipperend	• Er is een fout gedetecteerd. • Deze heeft een lage urgentie.
Snel knipperend	• Er is een fout gedetecteerd. • Deze heeft een hoge urgentie.
Permanent aan	• Er is een fout gedetecteerd. • Deze heeft een zeer hoge urgentie.

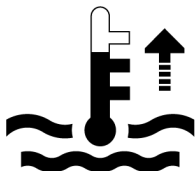
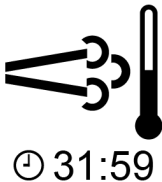
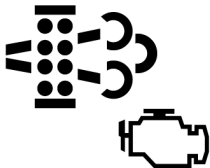


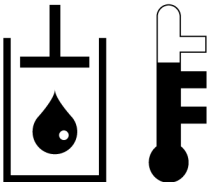
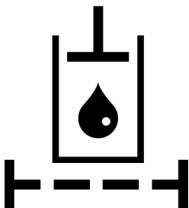
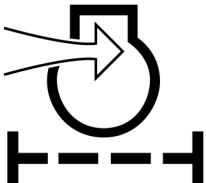
Open het menuscherm en de MCU of ECU om de fout te bekijken.
Raadpleeg *Menuscherm* op pagina 113.

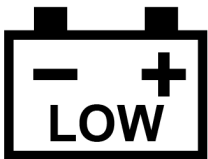
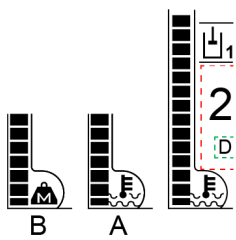
9.3.1.2 Voertuigstatus

De voertuigstatus wordt weergegeven door middel van verschillende pictogrammen in het midden van het scherm (raadpleeg: (G) in *Hoofdscherm* op pagina 107). Standaard wordt de rijsnelheid weergegeven.

Pictogram	Betekenis	Actie
	• Waarschuwing: Geen bestuurder op de stoel.	• Er moet een bestuurder op de stoel zitten.
	• Waarschuwing: Regeneratie wordt uitgesteld.	• Regeneratie is nodig, maar dit wordt uitgesteld middels de schakelaar 'Regeneratie uitstellen'. Zet de schakelaar uit op het schakelpaneel op de stuurkolom. (Zie <i>Schakelpaneel stuurkolom</i> op pagina 32).
	• Dringend verzoek tot regeneratie bij geparkeerde machine.	• Parkeer de machine en start de regeneratie.

Pictogram	Betekenis	Actie
	• Waarschuwing: De temperatuur van de koelvloeistof is te laag voor het regeneratieproces.	• De temperatuur van de koelvloeistof is te laag. Wacht totdat de machine is opgewarmd.
	• Regeneratie bij geparkeerde machine is actief; de verstreken tijd wordt onderaan weergegeven.	• Regeneratie bij geparkeerde machine duurt totdat de tijd om is.
	• DPF-fout	• Neem contact op met uw dealer.
	• Waarschuwing: Regeneratie wordt ingesteld.	• Haal uw voet van het gaspedaal.
	• Waarschuwing: Regeneratie wordt ingesteld.	• Schakel de parkeerrem in.

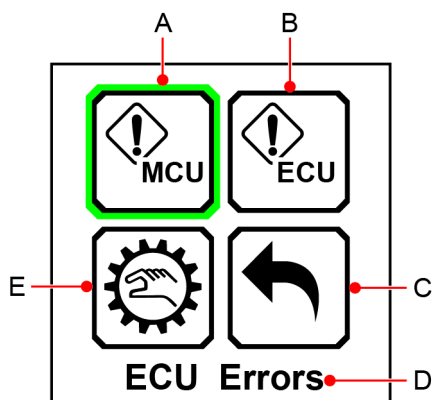
Pictogram	Betekenis	Actie
	• Waarschuwing: Regeneratie wordt ingesteld.	• Zet de machine in de neutrale stand.
	• Waarschuwing: Temperatuur van hydraulisch systeem is hoog.	• Laat het hydraulisch systeem afkoelen.
	• Waarschuwing: Het hydraulische filter is verstopt.	• Reinig het hydraulische filter.
	• Waarschuwing: Het luchtfilter is verstopt.	• Reinig of vervang het luchtfilter. Raadpleeg <i>Het luchtfilter controleren en reinigen</i> op pagina 160.

Pictogram	Betekenis	Actie
	• Waarschuwing: De accu is bijna leeg.	• Controleer of de dynamo de accu oplaadt. • Controleer de accufuncties. Raadpleeg <i>De accu controleren en vervangen</i> op pagina 148.
	• (A) Temperatuur van koelvloeistof. • (B) LMI-belasting.	• Schakel de motor uit wanneer de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is. • Stop met de werkzaamheden wanneer de LMI-belasting te hoog is.

9.3.2 Menuscherf

U activeert het menuscherf door op de functieknop (sperdifferentieelknop) op de joystick te drukken. Gebruik de rolschakelaar om naar het menu te scrollen dat u

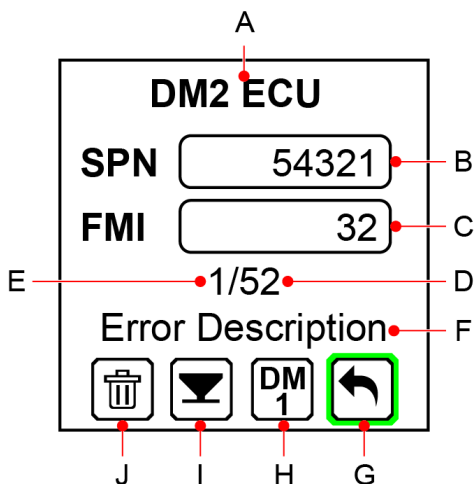
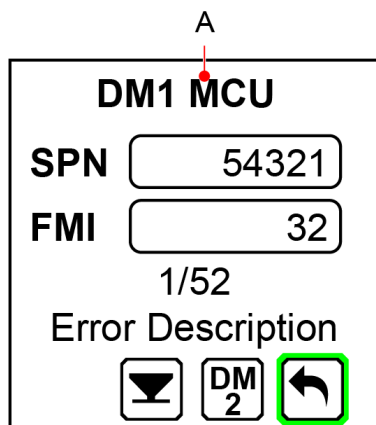
wilt openen. Open het menu door op de functieknop te drukken. Raadpleeg *De DCU bedienen* op pagina 105.



- A. DM1-/DM2-foutcodes van de Machine Control Unit (MCU)
- B. DM1-/DM2-foutcodes van de Engine Control Unit (ECU)
- C. Terug naar het hoofdscherm
- D. Naam van het geselecteerde menu
- E. Algemene instellingen

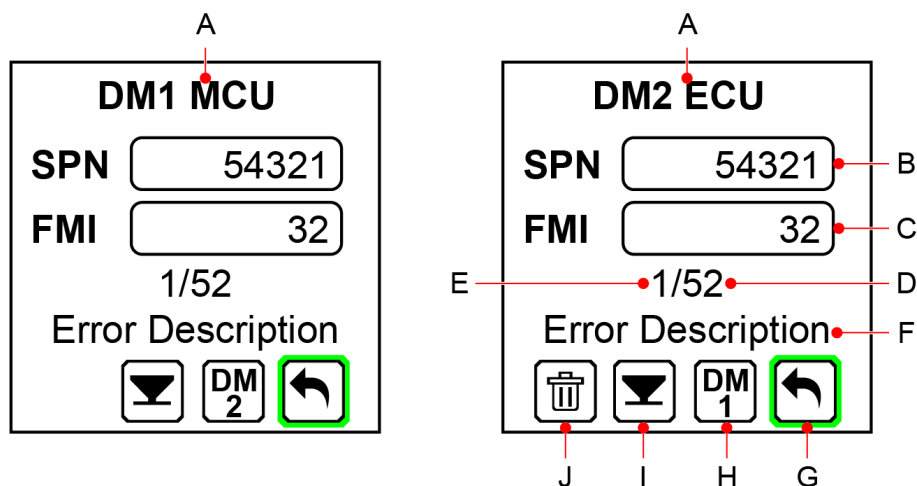
9.3.2.1 MCU- en ECU-foutcodes

Nadat u het MCU- of ECU-menu hebt geopend, wordt het relevante scherm weergegeven.



- A. DM1: actieve berichten of DM2: opgeslagen berichten
- B. Foutcode (Vermoedelijk parameternummer [SPN])
- C. Foutspecificatie (Indicator storingsmodus [FMI])
- D. Totaal aantal fouten
- E. Huidige fout
- F. Omschrijving van huidige fout
- G. Terug naar het vorige menu
- H. Schakelen naar DM1 of DM2
- I. Door berichten scrollen
- J. Berichten verwijderen

9.3.2.1.1 Foutcodes bekijken en verwijderen



U kunt de actieve berichten in het MCU- of ECU-menu van DM1 als volgt bekijken:

1. Zorg dat DM1 is geopend. Indien dit niet het geval is: scrol met de rolschakelaar naar DM1 (H).
2. Druk op de functiekноп om van DM2 naar DM1 te schakelen.

U scrollt als volgt door de actieve berichten:

1. Scrol met de rolschakelaar naar (I).
2. Druk op de functiekноп om met de rolschakelaar door de actieve berichten te scrollen.



De opgeloste fouten worden verplaatst naar de opgeslagen berichten in DM2.

U kunt de opgeslagen berichten in het MCU- of ECU-menu van DM2 als volgt bekijken:

1. Zorg dat DM2 is geopend. Indien dit niet het geval is: scrol met de rolschakelaar naar DM2 (H).
2. Druk op de functiekноп om van DM1 naar DM2 te schakelen.

U scrollt als volgt door de opgeslagen berichten of naar verwijderde berichten:

1. Scrol met de rolschakelaar naar (I).
2. Druk op de functiekноп om met de rolschakelaar te scrollen.

U verwijdert alle actieve berichten als volgt:

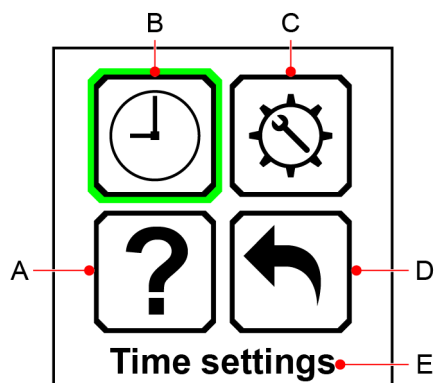
1. Scrol met de rolschakelaar naar (J).
2. Druk op de functiekноп om alle geselecteerde actieve berichten te verwijderen.
3. Druk op de functiekноп om (J) te verlaten.

U keert als volgt terug naar het menuscherm:

1. Scrol met de rolschakelaar naar (F).
2. Druk op de functiekноп.

9.3.2.2 Algemene instellingen

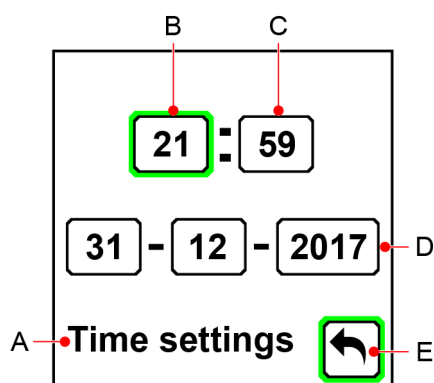
Het submenu Algemene instellingen wordt weergegeven nadat u Algemene instellingen in het menuscherm hebt geopend. Raadpleeg *Menuscherm* op pagina 113.



- A. Machinegegevens
- B. Tijd- en datuminstellingen
- C. Regio-instellingen
- D. Terug naar menu
- E. Naam van het geselecteerde menu

9.3.2.2.1 Tijd- en datuminstellingen

Nadat u het submenu Tijd- en datuminstellingen hebt geopend in het menu Algemene instellingen, kunt u de tijd en de datum aanpassen.



- A. Naam van het geselecteerde menu
- B. Selectievenster: uren
- C. Selectievenster: minuten
- D. Datuminstellingen: dag, maand, jaar
- E. Terug naar menu

U stelt de tijd als volgt in:

1. Selecteer het Uren-venster (B) met de rolschakelaar.
2. Druk op de functiekноп tot dat het juiste uur wordt weergegeven.
3. Selecteer het Minuten-venster (C) met de rolschakelaar.
4. Druk op de functiekноп tot dat het juiste minutenaantal wordt weergegeven.

U stelt de datum als volgt in:

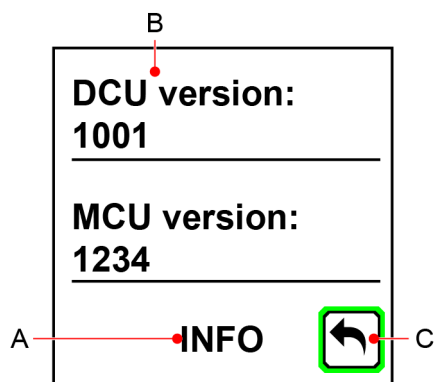
1. Selecteer het Dag-venster (D) met de rolschakelaar.
2. Druk op de functiekноп tot dat de juiste dag wordt weergegeven.
3. Selecteer het Maand-venster met de rolschakelaar.
4. Druk op de functiekноп tot dat de juiste maand wordt weergegeven.
5. Selecteer het Jaar-venster met de rolschakelaar.
6. Druk op de functiekноп tot dat het juiste jaar wordt weergegeven.

U keert als volgt terug naar het menuscherm:

1. Scrol met de rolschakelaar naar (E).
2. Druk op de functiekноп.

9.3.2.2.2 Machinegegevens

Nadat u het submenu Machinegegevens hebt geopend in het menu Algemene instellingen, worden de meest recente softwareversies weergegeven.



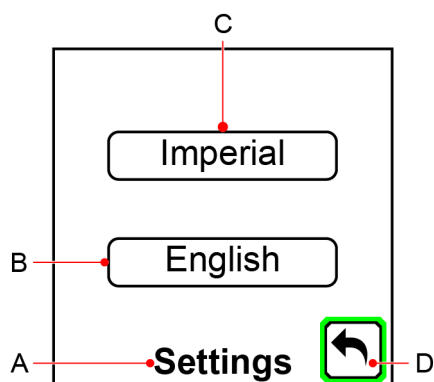
- A. Naam van het geselecteerde menu
- B. Softwareversies van DCU en MCU
- C. Terug naar menu



Wanneer er een nieuwe softwareversie uitkomt, wordt het softwarenummer hoger.

9.3.2.2.3 Regio-instellingen

Nadat u het submenu Regio-instellingen hebt geopend in het menu Algemene instellingen, kunt u het eenhedensysteem en de taal aanpassen.



- A. Naam van het geselecteerde menu
- B. Taal
- C. Eenhedensysteem: Brits-Amerikaans (Imperial)/metrisch
- D. Terug naar menu

U selecteert het eenhedensysteem als volgt:

1. Selecteer venster (C) met de rolschakelaar.
2. Druk op de functieknop om te kiezen tussen Brits-Amerikaans (Imperial) en metrisch.

Eenhedensysteem	Weergave
Metrisch	• km/u • 24-uursindeling • dd-mm-jj
Brits-Amerikaans (Imperial)	• m/h • AM-/PM-indeling • mm-dd-jj



De standaardinstelling is metrisch.

U selecteert de taal als volgt:

1. Scrol met de rolschakelaar naar (B).
2. Druk op de functieknop om uw voorkeurstaal te selecteren.

U keert als volgt terug naar het menuscherm:

1. Scrol met de rolschakelaar naar (D).
2. Druk op de functieknop.

10 Onderhoud



WAARSCHUWING

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden altijd de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:

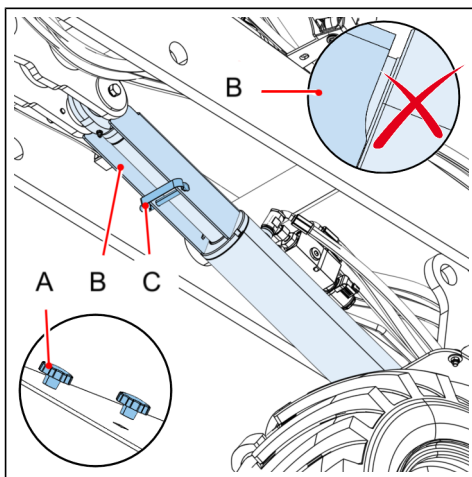
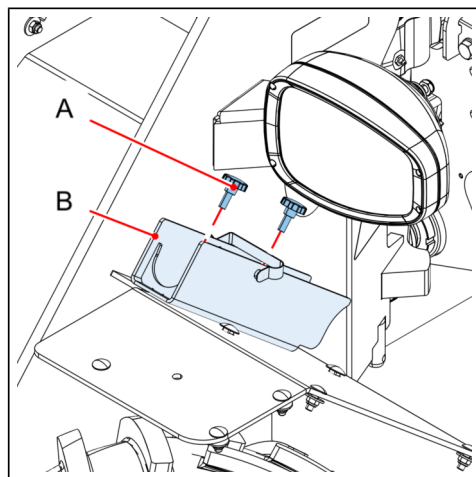
- Schakel de machine volledig uit.
- Ondersteun de machine volledig en op de juiste manier, zodat deze niet onverwachts kan bewegen.
- Schakel de handrem in.
- Voer de onderhoudstaken uit zoals weergegeven in de schema's voor preventief onderhoud.
- U kunt uitsluitend onderhoudstaken uitvoeren voor de procedures die in deze handleiding staan weergegeven.
- Voer de onderhoudstaken uit voordat het interval is bereikt.
- Indien er meer dan één interval wordt getoond, houdt u zich dan aan de vervaldatum die als eerste wordt bereikt.
- Neem bij twijfel contact op met de KUBOTA EUROPE SAS-dealer.
- Elke keer dat u onderhoud uitvoert, moet u een kopie maken van het formulier in het onderhoudslogboek en dit invullen.
- Alleen bevoegde onderhoudstechnici van KUBOTA EUROPE SAS mogen andere onderhoudstaken uitvoeren. Een overzicht van alle officiële KUBOTA EUROPE SAS-dealers kunt u vinden op www.kubota.fr.
- Controleer of de bevoegde onderhoudstechnicus van KUBOTA EUROPE SAS de overige onderhoudstaken uitvoert.

10.1 De veiligheidsbeugel installeren



Installeer altijd de veiligheidsbeugel op de hefcilinder wanneer u in de buurt van of onder de hefarm werkt.

10.1.1 RT270-2 en RT280-2



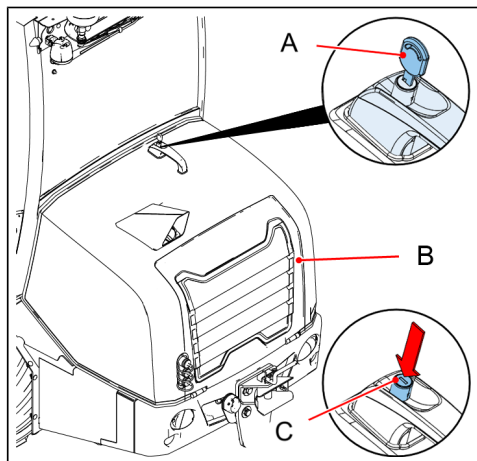
1. Maak de duimschroeven (A) los van de veiligheidsbeugel (B).
2. Verwijder de veiligheidsbeugel uit de houder.
3. Plaats de beugel op de cilinderstang.
4. Monteer de vergrendelingspennen (C) en draai de duimschroeven (A) vast.

10.2 De motorkap openen en sluiten



De onderdelen onder de motorkap kunnen heet zijn. Wacht totdat de onderdelen zijn afgekoeld voordat u deze aanraakt.

10.2.1 Openen



1. Schakel de motor volledig uit.
2. Ontgrendel de motorkap (B) met de sleutel (A).
3. Druk de ontgrendelingsknop (C) in en kantel de motorkap.

10.2.2 Sluiten

1. Sluit de kap (A) totdat u een klikgeluid hoort.
2. Vergrendel de motorkap met de sleutel (B).

10.3 Schema's voor preventief onderhoud



Bij intensief gebruik en bij gebruik onder extreme omstandigheden dient u kortere onderhoudsintervallen aan te houden. Neem hoe dan ook contact op met uw officiële KUBOTA EUROPE SAS-dealer.

10.3.1 Overzicht van de onderhoudsintervallen

De onderhoudstaken moeten volgens onderstaande intervallen worden uitgevoerd:

- *Onderhoud na de eerste 50 uur* op pagina 124
- *Dagelijks onderhoud / Elke 10 uur* op pagina 125
- *Onderhoud elke 100 uur* op pagina 127
- *Onderhoud elke 500 uur* op pagina 127
- *Jaarlijks onderhoud / Elke 1000 uur* op pagina 129

10.3.2 Onderhoud na de eerste 50 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Transmissie	Assen	Vervang de olie van de assen en wielnaven.	Neem contact op met uw dealer.
		Magnetische olie-aftapplug reinigen.	Neem contact op met uw dealer.
		Olieontluchttingskanaal reinigen.	Neem contact op met uw dealer.
	Tandwielkast	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
Motor.	Motorolie	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
Hydraulisch systeem	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
Frame	Banden en wielen	Draai de wielmoeren aan.	<i>Banden en wielen controleren</i> op pagina 155.
Elektriciteit	Accu	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Zekeringen	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
	DTC	Controleer de foutcodes.	Neem contact op met uw dealer.

10.3.3 Dagelijks onderhoud / Elke 10 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Frame	Scharnierpunten	Smeer de scharnierpunten door.	<i>Frameonderhoud</i> op pagina 151.
	Banden en wielen	Controleer de bandenspanning.	<i>Banden en wielen controleren</i> op pagina 155.
	Frame	Controleer op slijtage of schade.	Voer een visuele inspectie uit.
Motor	Motorolie	Controleer de motorolie.	<i>Olie en koelvloeistof controleren</i> op pagina 156.
	Koelsysteem	Controleer het koelvloeistofpeil.	
		Vul zo nodig koelvloeistof bij.	
		Controleer de radiator.	<i>Koelsysteem</i> op pagina 159.
		Controleer het systeem op lekkages.	
	Hoofdluchtfilter	Reinig en controleer.	<i>Luchtinlaatsysteem</i> op pagina 160.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	V-riem	Controleer op slijtage en schade.	Voer een visuele inspectie uit.
	Brandstof	Controleer het brandstofpeil.	Voer een visuele inspectie uit.
Hydraulisch systeem	Hydraulische olie	Controleer het oliepeil.	<i>Olie controleren</i> op pagina 164.
	Oliekoeler	Controleer en reinig.	<i>Koelsysteem</i> op pagina 159.
	Hydraulisch systeem	Controleer op lekkages, slijtage, scheuren en schade.	<i>Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade</i> op pagina 165.
	Cilinders	Voer een controle uit.	<i>De cilinders controleren</i> op pagina 166.
	Stofkappen van koppelingen	Voer een controle uit.	<i>Stofkappen van koppelingen controleren</i> op pagina 166.
Transmissie	Remvloeistof (indien van toepassing)	Controleer het vloeistofpeil.	<i>Onderhoud aan de transmissie</i> op pagina 166.
		Vul zo nodig remvloeistof bij.	
Cabine	Waarschuwing-lampjes op het dashboard en instrumenten	Voer een controle uit.	Voer een visuele inspectie uit.
	Stoel en gordel	Voer een controle uit.	Voer een visuele inspectie uit.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Voertuig- en werkverlichting	Voer een controle uit.	Voer een visuele inspectie uit.
	Ruitenwisservloeistof (indien van toepassing)	Controleren en (indien nodig) bijvullen.	Voer een visuele inspectie uit.
Ventilatiesysteem (indien van toepassing)	Cabineluchtfilter	Reinig.	<i>Onderhoud aan ventilatiesysteem op pagina 168.</i>
	Condensor (indien van toepassing)	Controleer en reinig.	
	Slangen, leidingen en fittingen	Voer een controle uit.	Voer een visuele inspectie uit.

10.3.4 Onderhoud elke 100 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Cabine	Ruitenwissers (indien van toepassing)	Voer een controle uit.	Voer een visuele inspectie uit.
Frame	Smeerpunten cabinedeur/overkapping (indien van toepassing)	Smeer de scharnierpunten door.	<i>Frameonderhoud op pagina 151.</i>

10.3.5 Onderhoud elke 500 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Motor	Motorolie	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Brandstofvoorfilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Brandstoffilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	V-riem	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Brandstofslangen	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
Hydraulisch systeem	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
Elektriciteit	Accu	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
	Zekeringen	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
	DTC	Controleer de foutcodes.	Neem contact op met uw dealer.
	Dynamo	Controleer de op-laadspanning.	Neem contact op met uw dealer.
Cabine	Cabineluchtfilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Trillingsdemper	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
Ventilatiesysteem (indien van toepassing)	Airconditioningfilter (optioneel bij de cabine)	Vervang het filter.	Neem contact op met uw dealer.
Frame	Banden en wielen	Draai de wielmoeren aan.	<i>Banden en wielen controleren op pagina 155.</i>
	ROPS-FOPS	Controleer op schade.	Neem contact op met uw dealer.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Scharnierpunten	Controleer op slijtage.	Neem contact op met uw dealer.
	Contragewicht en trekhaak	Controleer de bouten op schade en juiste aansluiting.	Neem contact op met uw dealer.
Transmissie	Assen	Olie van de assen en wielnaven controleren en bijvullen.	Neem contact op met uw dealer.
		Olieontluchtingskanaal reinigen.	Neem contact op met uw dealer.
	Tandwielkast	Olie controleren en bijvullen.	Neem contact op met uw dealer.
	Remvoering	Controleer op slijtage.	Neem contact op met uw dealer.
	Remmen	Ontlucht de remmen.	Neem contact op met uw dealer.
	Handrem (indien van toepassing)	Activeer de handrem.	Neem contact op met uw dealer.

10.3.6 Jaarlijks onderhoud / Elke 1000 uur

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
Motor	Motorolie	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
	HoofdluchtfILTER	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	VeiligheidsluchtfILTER (indien van toepassing)	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Ontluchtingsfilter van de oliepan	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Luchtinlaatsysteem	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
	DPF	Controleer de drukslangen en leidingen.	Neem contact op met uw dealer.
	EGR	Controleer de slangen.	Neem contact op met uw dealer.
	Uitlaatspruitstuk	Controleer op scheuren.	Neem contact op met uw dealer.
	Trillingsdempers	Controleer op schade.	Neem contact op met uw dealer.
	Dieseltank	Tap het water af.	Neem contact op met uw dealer.
		Controleer op verontreiniging.	Neem contact op met uw dealer.
		Controleer de binnenkant van de tank.	Neem contact op met uw dealer.
	Klepspel	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
Hydraulisch systeem	Hydraulische olie	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
	Oliefilter	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Ontluchttingsfilter van de hydraulische tank	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Suctiescherm	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Fittingen	Voer een controle uit.	Neem contact op met uw dealer.
Ventilatiesysteem (indien van toepassing)	Airconditioningfilter (optioneel bij de cabine)	Vervang het filter.	Neem contact op met uw dealer.
Cabine	Ruitenwissers (indien van toepassing)	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
	Cabinefilters	Vervang.	Neem contact op met uw dealer.
Frame	Bouten en koppelsbussen	Controleer op slijtage.	Neem contact op met uw dealer.
	Hefarm	Controleer de eindstoppen.	Neem contact op met uw dealer.
	Telescooparm (indien van toepassing)	Pas de schuifplaten aan.	Neem contact op met uw dealer.
Transmissie	Assen	Magnetische olieaftapplug reinigen.	Neem contact op met uw dealer.
		Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
	Remvloeistof	Vervang de olie.	Neem contact op met uw dealer.
	Ontluchttingsplug	Reinig.	Neem contact op met uw dealer.

Hoofdonderdeel	Onderdeel	Taak	Procedure, raadpleeg
	Remschoenen	Controleer op slijtage.	Neem contact op met uw dealer.
	Remblokken	Controleer op slijtage.	Neem contact op met uw dealer.

10.4 Taken voor preventief onderhoud



Bij intensief gebruik en bij gebruik onder extreme omstandigheden dient u kortere onderhoudsintervallen aan te houden. Neem hoe dan ook contact op met uw officiële KUBOTA EUROPE SAS-dealer.

10.4.1 Frame

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Scharnierpunten	Controleer op slijtage.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
	Smeer de scharnierpunten door.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Frameonderhoud</i> op pagina 151.
Smeerpunten cabinedeur/overkapping (indien van toepassing)	Smeer de scharnierpunten door.	Om de 100 uur	
Banden en wielen	Controleer de bandenspanning.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Banden en wielen controleren</i> op pagina 155.
	Draai de wielmoeren aan.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	
Frame	Controleer op slijtage of schade.	Om de 10 uur / dagelijks	Visuele inspectie.
ROPS-FOPS	Controleer op schade.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Contragewicht + trekhaak	Controleer de bouten op schade en juiste aansluiting.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Bouten en koppellussen	Controleer op slijtage.	Om de 1000 uur	Neem contact op met uw dealer.
Hefarm	Controleer de eindstoppen.	Om de 1000 uur	Neem contact op met uw dealer.
Telescooparm (indien van toepassing)	Pas de schuifplaten aan.	Om de 1000 uur	Neem contact op met uw dealer.

10.4.2 Motor

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Motorolie	Controleer het oliepeil.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Olie en koelvloeistof controleren op pagina 156.</i>
	Vervang de olie.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Brandstofsysteem	Vervang het brandstofvoorfilter.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
	Vervang het brandstoffilter.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Oliefilter	Vervang.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Koelsysteem	Controleer het koelvloeistofpeil.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Olie en koelvloeistof controleren op pagina 156.</i>
	Vul de koelvloeistof bij.	Indien nodig	
	Controleer de radiator.	Dagelijks	<i>Koelsysteem op pagina 159.</i>
	Controleer het systeem op lekkages.	Dagelijks	
Hoofdvluchtfilter	Reinig en controleer.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Luchtinlaatsysteem op pagina 160.</i>
	Vervang.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Veiligheidsluchtfilter (indien van toepassing)	Vervang.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
V-riem	Controleer op slijtage en schade.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.
	Vervang.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Brandstof	Controleer het brandstofpeil.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.
Oliepan	Vervang het ontluchtingsfilter van de oliepan.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Brandstofslangen	Controleer op schade.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Luchtinlaatsysteem	Voer een controle uit.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
DPF	Controleer de drukslangen en leidingen.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
EGR	Controleer de slangen.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Uitlaatspruitstuk	Controleer op scheuren.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Trillingsdempers	Controleer op schade.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Dieseltank	Tap het water af.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
	Controleer op verontreiniging.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	Controleer de binnenkant van de tank.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Klepspeling	Voer een controle uit.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.

10.4.3 Hydraulisch

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Hydraulische olie	Controleer het oliepeil.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Olie controleren</i> op pagina 164.
	Vervang de olie.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Oliefilter	Vervang.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Oliekoeler	Controleer en reinig.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Koelsysteem</i> op pagina 159.
Hydraulisch systeem	Controleer op lekkages, slijtage, scheuren en schade.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade</i> op pagina 165.

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
	Vervang het ont-luchttingsfilter van de hydraulische tank.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	Vervang het suc-tiescherm.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Cilinders	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / da-gelijks	<i>De cilinders con-troleren</i> op pagina 166.
Stofkappen van koppelingen	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / da-gelijks	<i>Stofkappen van koppelingen con-troleren</i> op pagina 166.
Fittingen	Voer een controle uit.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.

10.4.4 Transmissie

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Remvoering	Controleer op slij-tage.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Remmen	Ontlucht de rem-men.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Handrem (indien van toepassing)	Activeer de hand-rem.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Ontluchttingsplug	Reinig.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Remschoenen	Controleer op slij-tage.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Remblokken	Controleer op slijtage.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Assen	Vervang de olie van de assen en wielnaven.	Na de eerste 50 uur Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	Magnetische olie-aftapplug reinigen.	Na de eerste 50 uur Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	Olie van de assen en wielnaven controleren en bijvullen.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
	Olieontluchtingskanaal reinigen.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
	Vervang de olie.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Remvloeistof (indien van toepassing)	Controleer het vloeistofpeil.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Onderhoud aan de transmissie op pagina 166.</i>
	Vul de remvloeistof bij.	Indien nodig	
	Vervang de vloeistof.	Om de 1000 uur / elk jaar	

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Tandwielkast	Vervang de olie.	Na de eerste 50 uur Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
	Olie controleren en bijvullen.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.

10.4.5 Cabine

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Waarschuwing-lampjes op het dashboard en instrumenten	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.
Stoel en gordel	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.
Smeerpunten cabinedeur/overkapping	Smeer de scharnierpunten door.	Om de 100 uur	<i>Frameonderhoud</i> op pagina 151.
Voertuig-/werkverlichting	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.
Trillingsdempers	Voer een controle uit.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Cabinefilters	Vervang.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.
Ruitenwissers (indien van toepassing)	Controleer de ruitenwisservloeistof.	Om de 10 uur / dagelijks	Controleren en (indien nodig) bijvullen.

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
	Controleer de ruitenwissers.	Om de 100 uur	Voer een visuele inspectie uit.
	Vervang de ruitenwissers.	Om de 1000 uur / elk jaar	Neem contact op met uw dealer.

10.4.6 Ventilatiesysteem

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Cabineluchtfilter	Reinig.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Onderhoud aan ventilatiesysteem op pagina 168.</i>
	Vervang het filter.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Condensor (indien van toepassing)	Controleer en reinig.	Om de 10 uur / dagelijks	<i>Onderhoud aan ventilatiesysteem op pagina 168.</i>
Airconditioningfilter (optioneel bij de cabine)	Vervang het filter.	Om de 500 uur / jaarlijks	Neem contact op met uw dealer.
Slangen, leidingen en fittingen	Voer een controle uit.	Om de 10 uur / dagelijks	Voer een visuele inspectie uit.

10.4.7 Elektriciteit

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Accu	Voer een controle uit.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.

Onderdeel	Taak	Interval	Procedure, raadpleeg
Zekeringen	Voer een controle uit.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
Dynamo	Controleer de op-laadspanning.	Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.
DTC	Controleer de fout-codes.	Na de eerste 50 uur Om de 500 uur	Neem contact op met uw dealer.

10.5 Onderhoudsschema dealer



Indien er geen onderhoud wordt uitgevoerd door de dealer na 100, 500 en 1000 bedrijfsuren, kan er geen aanspraak op de garantiebepalingen worden gemaakt.

Groot onderhoud moet worden uitgevoerd door de KUBOTA EUROPE SAS-dealer:

- Na 50 bedrijfsuren
- Na 500 bedrijfsuren
- Na 1000 bedrijfsuren
- Ten minste eenmaal per jaar

10.6 Specificaties van vloeistoffen



Onderstaande hoeveelheden fungeren als leidraad.

Vloeistof	Volume (liter)	Specificaties
Motorolie (inclusief filter-volume)	5,5	SAE 10w30 ACEA E6-08 API CJ-4 (in West-Europese omstandigheden) De RT270-2 / RT280-2 wordt gevuld met MOBIL DELVAC MX ESP 10w30
Koelvloeistof	8	AFNOR NFR 15-601 BS 6580 (-26°C)
Koelvloeistof overloop-tank	0,5	De RT270-2 / RT280-2 wordt gevuld met Xtra Coolant G30
Remvloeistof	0,15	MOBIL NUTO H46 VG 46 DIN 51524: deel 3 // ISO 11158: type HV
Vooras RT270-2	3,5	SAE 85W-90 LS API GL-5 // ZF TE-ML 05C/12C/16E
Vooras RT280-2	6	
Achteras RT270-2	3,5	
Achteras RT280-2	6	
Tandwielkast RT270-2	0,4	MOBILUBE LS 85W90 SAE 85W-90 LS API GL-5 // ZF TE-ML 05C/12C/16E
Tandwielkast RT280-2	0,5	
Hydraulische olie	55	MOBIL NUTO H46 VG 46 DIN 51524: deel 3 // ISO 11158: type HV
Brandstof RT270-2	47	DIESEL EN 590 // GB 252 // ASTM D975 Nr.2-D S15 // JIS K 2204
Brandstof RT280-2	30	
Ruitenwisservloeistof	2,2	Hangt af van weersomstandigheden.

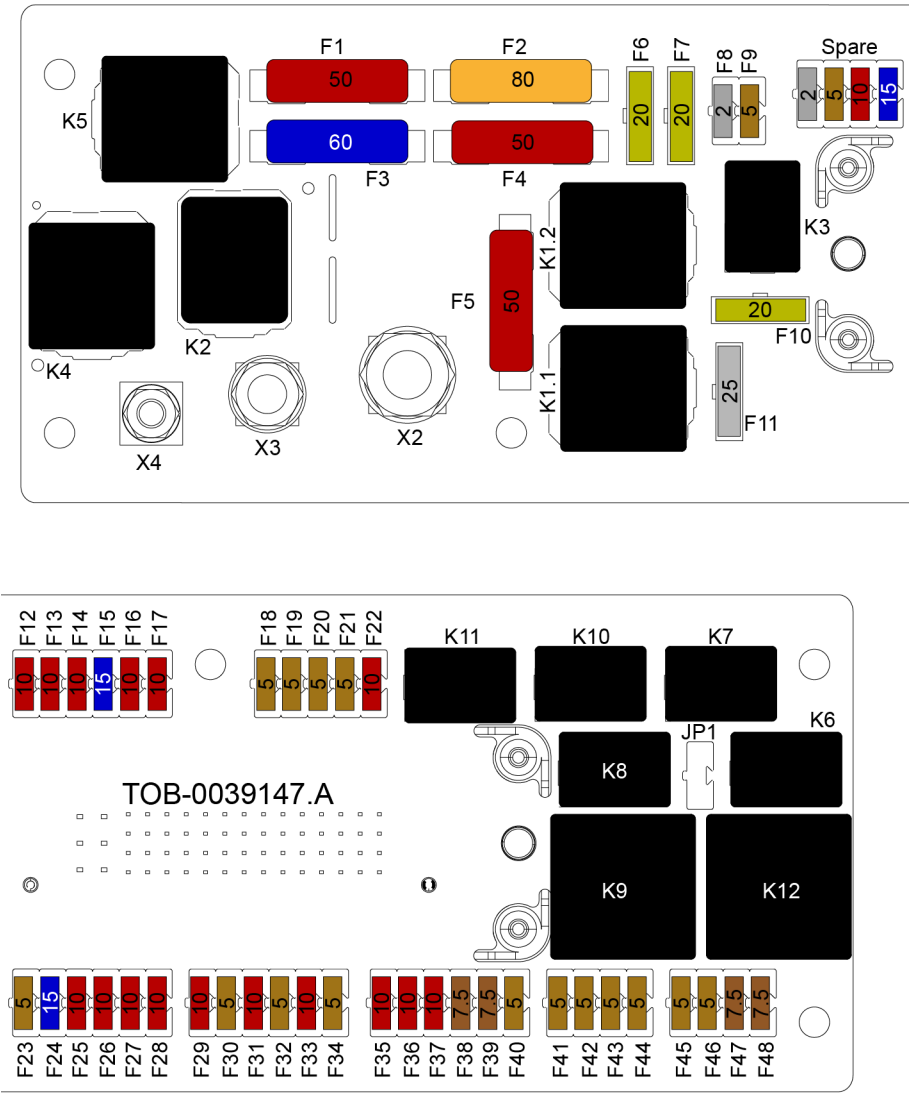
10.7 Elektriciteit

10.7.1 Overzicht van zekeringen



U mag een zekering nooit vervangen door een zekering met een hogere stroomsterkte.

10.7.1.1 Printplaat



Aansluitingen	Naam
X2	Voeding
X3	Gloeibougie
X4	Starterbougie

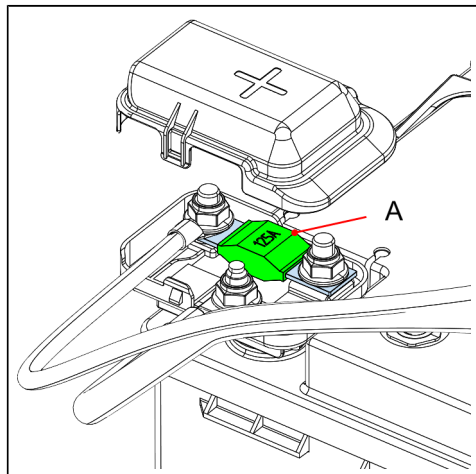
Relais	Naam
K1.1	Hoofdrelais 1
K1.2	Hoofdrelais 2
K2	Voorverwarmingsrelais
K3	Brandstofpomp + ECU
K4	Starter (vrijgave)
K5	Starter (signaal)
K6	6/2-ventiel (4e)
K7	6/2-ventiel (prop.)
K8	3-pens aansluiting
K9	2e tandwielpomp rechtson
K10	2e tandwielpomp rechtson of hoog debiet
K11	Hefvering
K12	Hefvering

Zekering	Waarde	Naam
F1	50 A	Starter (K5)
F2	80 A	Hoofdzekering constante voeding
F3	60 A	Gloeirelais (K2)
F4	50 A	Hoofdrelais (K1.2)
F5	50 A	Hoofdrelais (K1.1)
F6	20 A	Brandstofpomprelais (+ ECU)

Zekering	Waarde	Naam
F7	20 A	MCU-uitgangen
F8	2 A	MCU (inschakelen)
F9	5 A	EGR-klep + waterafscheider
F10	20 A	Aanjager
F11	25 A	Aansluitingsmodule aanhanger
F12	10 A	Aansluiting aanhanger
F13	10 A	3-wegaansluiting cabine
F14	10 A	Radio
F15	10 A	Schakelaar alarmlichten (12)
F16	10 A	Schakelaar verlichting of claxon
F17	10 A	3-wegaansluiting hefboom
F18	5 A	12 V AUX (cabine)
F19	5 A	Sleutelschakelaar
F20	5 A	DCU
F21	5 A	MCU-voedingselektronica
F22	10 A	Hefvering
F23	15 A	Stoelvering
F24	10 A	Schakelaar alarmlichten
F25	10 A	Connector voor radio en diagn. (+15)
F26	10 A	Ruitenwisser voor
F27	10 A	Ruitenwisser achter
F28	5 A	3-wegaansluiting cabine
F29	10 A	Schakelaar verlichting L/H
F30	5 A	Remschakelaar
F31	10 A	Aansluiting aanhanger (+15)

Zekering	Waarde	Naam
F32	5 A	Lastindicator
F33	10 A	Werkverlichting achterkant cabine
F34	5 A	3-wegaansluiting hefboom
F35	10 A	Werkverlichting achterkant cabine
F36	10 A	Zwaailicht(en)
F37	10 A	Stoelverwarming
F38	7,5 A	A/C-compressor
F39	7,5 A	Drukloos maken
F40	5 A	Tuimelschakelaar + hefvering + luchtdrukremstelsysteem
F41	5 A	6/2-ventiel
F42	10 A	Werkverlichting hefarm max
F43	5 A	Schakelaars stuurkolom
F44	5 A	Achteruitrij-alarm
F45	5 A	Verwarming
F46	3 A	2e tandwielpompe rechtsom
F47	7,5 A	Tandwielpompe linksom/hoog debiet
F48	7,5 A	6/2-ventiel K6 + K7

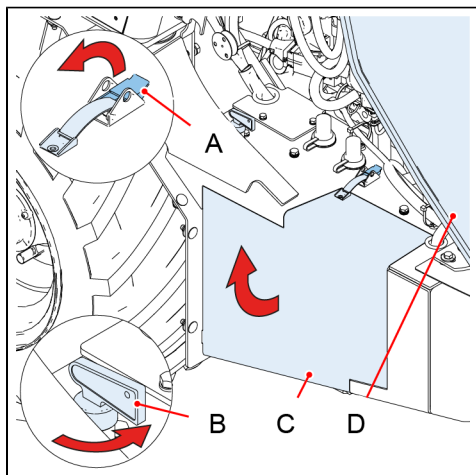
10.7.1.2 Hoofdzekering



De hoofdzekering van 125 A (A) bevindt zich op de accu.

10.7.2 De accu controleren en vervangen

De accu bevindt zich links aan de achterkant van de machine. Controleer regelmatig de accuvloeistof en de toestand van de accu. U controleert of vervangt de accu als volgt:



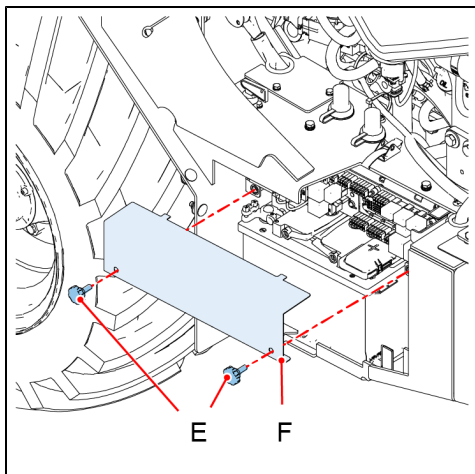
1. Open de motorkap van de machine (D).

- Schakel de hoofdvoeding uit door de schakelaar (B) om te draaien.

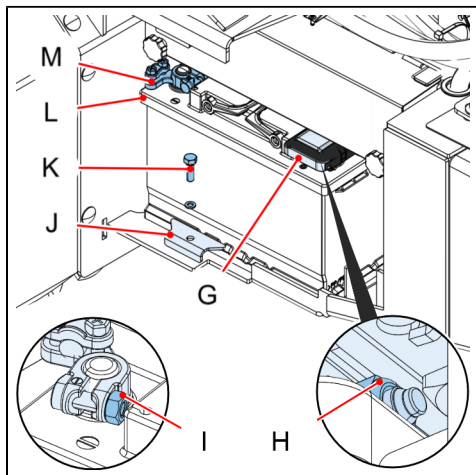
**WAARSCHUWING**

De machine wordt spanningsloos gemaakt door het gebruik van de hoofdschakelaar. Er blijft echter altijd elektrische spanning achter op de startmotor, omdat deze afzonderlijk is aangesloten op de accu.

- Maak de klem (A) van de afdekking los.
- Open de afdekking (C).



- Draai de duimschroeven (E) los van de beschermkap (F) en verwijder de kap.



6. Controleer het vloeistofpeil in de accucellen en vul, indien nodig, vloeistof bij.
7. Verwijder de accuplaat (J).
 - a. Verwijder de bout en de onderlegging (K).
 - b. Verwijder de accuplaat (J).
8. Maak de aardklem (minpool) (M) als eerste los.
 - a. Draai de moer (I) een beetje los.
 - b. Maak de aardklem (minpool) (M) los van de accu (L).
9. Maak de klem van de pluspool (H) los.



De klem bevindt zich onder de houder (G) van de hoofdzekering.

10. Verwijder de accu (L) en vervang deze door een nieuwe.
11. Herhaal de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde om de nieuwe accu te plaatsen.

10.8 Frameonderhoud

10.8.1 Voorbereiding



Gebruik de volgende voorwerpen om de scharnierpunten te smeren:

- Vetspuit
- EP-2 smeervet
- Een doek



Smeer alle scharnierpunten van de hefboom (inclusief de stuurcilinder) door na elke 10 bedrijfsuren. Alle smeernippels van de RT270-2 en RT280-2 worden in onderstaande illustraties aangegeven.



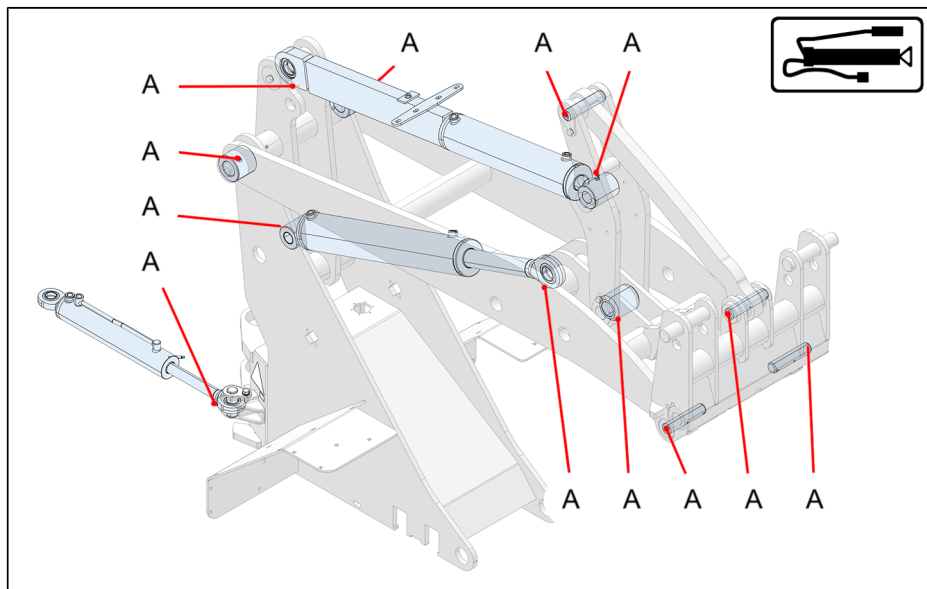
Smeer de scharnierpunten van de optionele cabinedeuren door na elke 80 bedrijfsuren.

1. Smeer de smeernippels door met een vetspuit totdat er smeervet uit het lager komt.
2. Verwijder overtollig smeervet met een doek.



Na het smeren kan er gedurende langere tijd smeervet uit het onderdeel komen. Dit is normaal.

10.8.2 Smeerpunten RT270-2



Smeer de scharnierpunten (A) door na elke 10 bedrijfsuren.



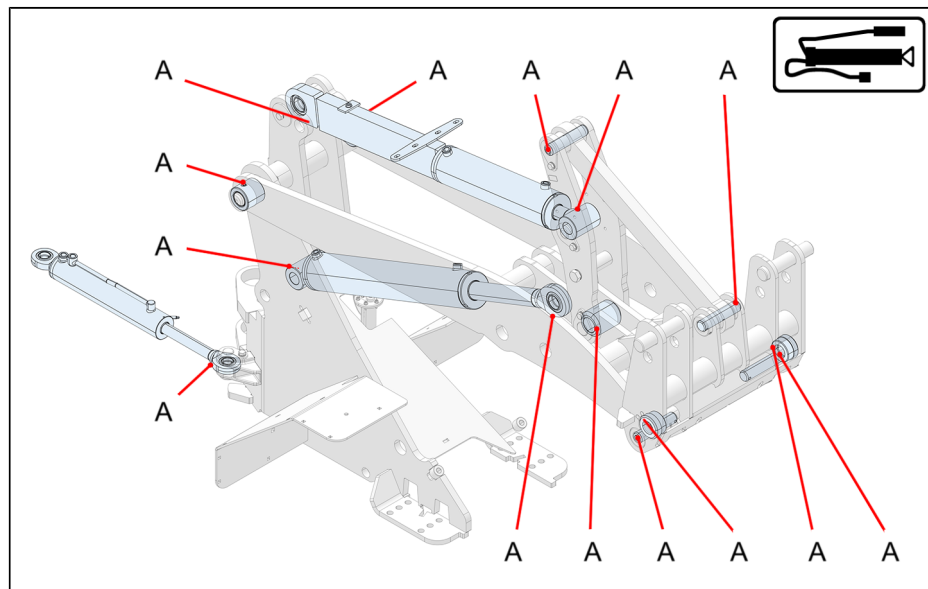
VOORZICHTIG

Gebruik EP-2 smeervet op de scharnierpunten (A).



Raadpleeg *Frameonderhoud* op pagina 151 voor meer informatie.

10.8.3 Smeerpunten RT280-2



Smeer de scharnierpunten (A) door na elke 10 bedrijfsuren.



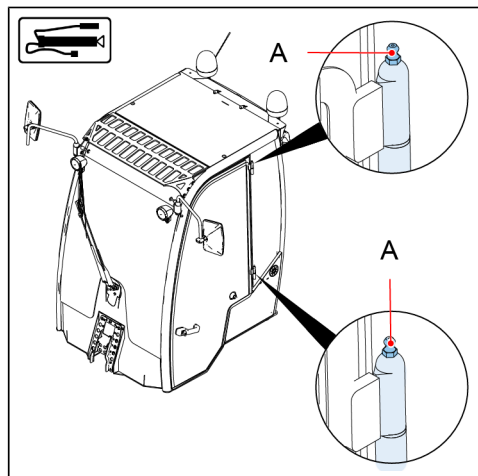
VOORZICHTIG

Gebruik EP-2 smeervet op de scharnierpunten (A).

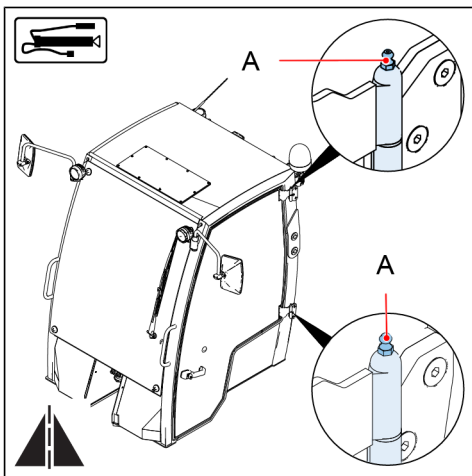


Raadpleeg *Frameonderhoud* op pagina 151 voor meer informatie.

10.8.4 Smeerpunten cabinedeur/overkapping (optioneel)



Cabine



Overkapping

1. Smeer de scharnierpunten (A) van de optionele cabinedeur/overkapping door na elke 100 bedrijfsuren.

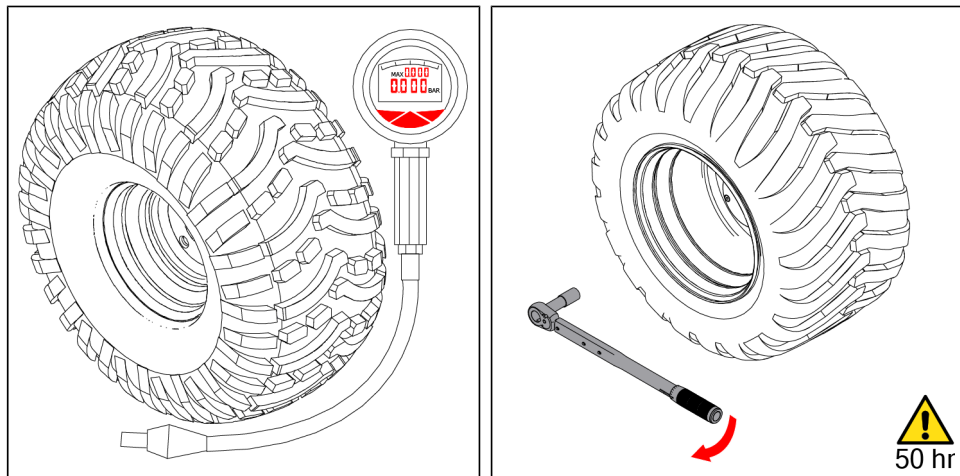


Gebruik EP-2 smeervet op deze scharnierpunten (A).



Raadpleeg *Frameonderhoud* op pagina 151 voor meer informatie.

10.8.5 Banden en wielen controleren



1. Controleer de bandenspanning.
2. Pomp indien nodig de banden op.
3. Draai de wielmoeren aan met de momentsleutel. Aanhaalmoment: 280 Nm.
4. Draai de wielmoeren na 50 uur nogmaals aan. Aanhaalmoment: 280 Nm.

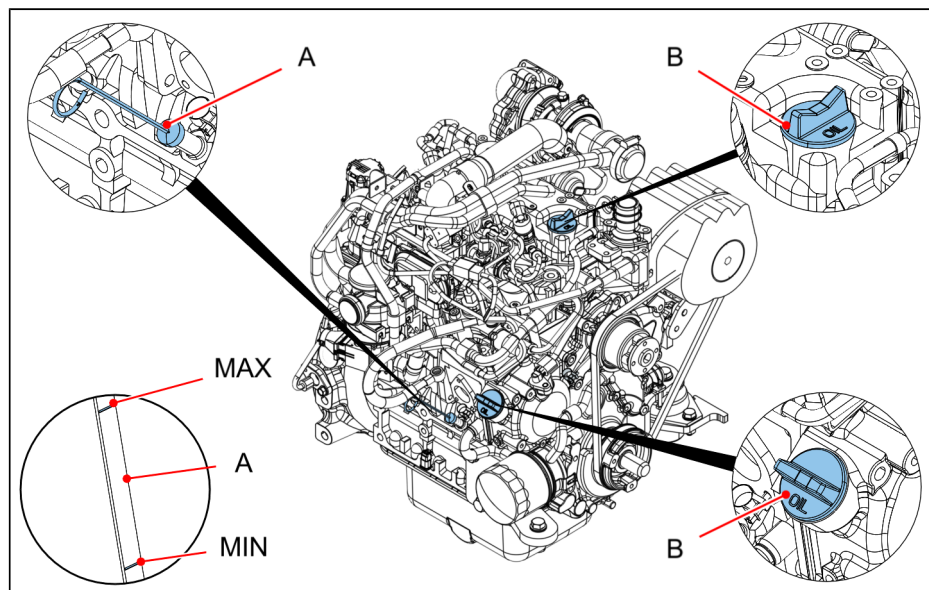
**VOORZICHTIG**

Zorg ervoor dat de schroefdraaduiteinden van de wielbouten schoon en onbeschadigd blijven.

10.9 Motoronderhoud

10.9.1 Olie en koelvloeistof controleren

10.9.1.1 Het oliepeil controleren en olie bijvullen



Schone en pluisvrije doek

1. Zorg ervoor dat de machine vlak staat.
2. Let erop dat de motor minimaal 3 minuten geleden is uitgeschakeld.
3. Open de motorkap. Raadpleeg *De motorkap openen en sluiten* op pagina 122.
4. Verwijder de peilstok (A).
5. Reinig de peilstok met een schone en pluisvrije doek.
6. Plaats de peilstok terug.
7. Verwijder de peilstok opnieuw.

8. Controleer of het oliepeil op de peilstok zich tussen de 'MIN'- en 'MAX'-indicatoren bevindt.
9. Indien het oliepeil zich onder de 'MIN'-indicator bevindt, moet u motorolie bijvullen.
10. Verwijder de olievuldop (B).
11. Vul motorolie bij.



Raadpleeg *Specificaties van vloeistoffen* op pagina 141 voor het type olie.

12. Wacht 5 minuten.



Het duurt even voordat de motorolie de oliepan bereikt.

13. Controleer of het motoroliepeil zich juist onder de 'MAX'-indicator bevindt.
14. Herhaal de stappen 11 t/m 13 indien het motoroliepeil zich niet juist onder de 'MAX'-indicator bevindt.

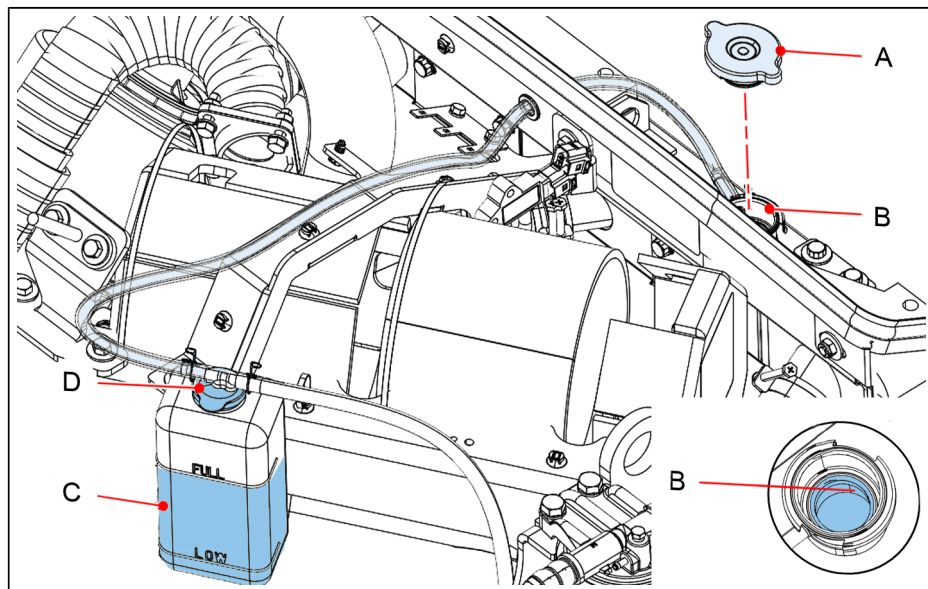


VOORZICHTIG

Vul niet te veel olie bij. Hierdoor kan de motor beschadigd raken.

15. Monteer de olievuldop.
16. Sluit de motorkap. Raadpleeg *De motorkap openen en sluiten* op pagina 122.

10.9.1.2 Het koelvloeistofpeil controleren

**VOORZICHTIG**

Controleer het koelvloeistofpeil altijd wanneer de motor koud is.

**WAARSCHUWING**

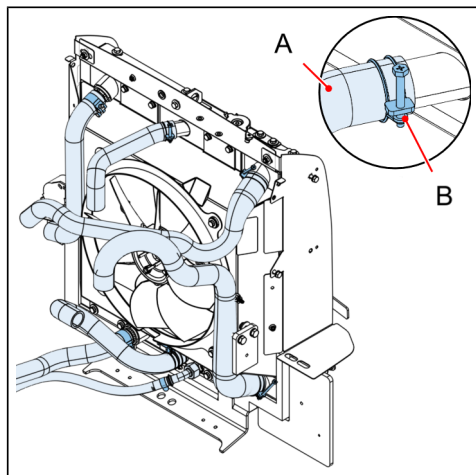
Hete koelvloeistof is gevaarlijk. Controleer of de temperatuur van de koelvloeistof onder het kookpunt is gezakt voordat u nieuwe koelvloeistof toevoegt. Het veiligste moment om dit te doen is met een koude motor. Draag veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

1. Open de motorkap. Raadpleeg *De motorkap openen en sluiten* op pagina 122.
2. Zoek de overlooptank (C) aan de achterzijde van de radiator.
3. Controleer of het koelvloeistofpeil zich tussen de niveaus 'Low' en 'Full' bevindt.

4. Als het vloeistofpeil te laag is, vul de overlooptank dan bij met de juiste koelvloeistof:
 - a. Verwijder de radiateurdop (D) die op de overlooptank zit.
 - b. Vul de overlooptank bij totdat deze tot het peil 'Full' is gevuld.
 - c. Plaats de radiateurdop terug op de overlooptank.
5. Indien er totaal geen koelvloeistof in de overlooptank zit, controleer dan het koelvloeistofpeil van de radiator (B).
 - a. Open de radiateurdop (A) die op de radiator zit.
Het peil moet net iets onder de rand van de radiator (B) zitten.
 - b. Vul de radiator, indien nodig, bij.
 - c. Monteer de radiateurdop.

10.9.2 Koelsysteem

10.9.2.1 De combikoeler controleren en reinigen



1. Controleer de koeler op slijtage, scheuren en schade.
2. Controleer of geen van de slangen (A) is beschadigd of gescheurd.
3. Controleer of alle klemmen (B) goed vastzitten.
4. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

5. Reinig de koeler indien deze is vervuild met zand, stof of andere vervuilingen. Dit doet u door voorzichtig perslucht door de lamellen te blazen.



Blaas vanaf de motorzijde lucht door de radiator naar buiten. Let erop dat u de koeler niet beschadigt.

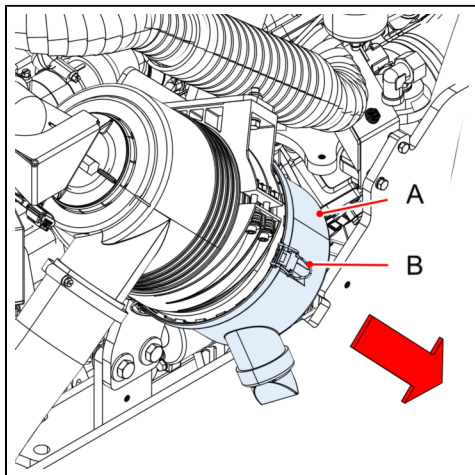
10.9.2.2 Het koelsysteem controleren op lekken

1. Controleer alle slangen op slijtage, scheuren en schade.
2. Controleer of alle slangklemmen goed vastzitten.
3. Controleer of er geen slangen loszitten; dit om te voorkomen dat de slangen vast komen te zitten tussen roterende delen.
4. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

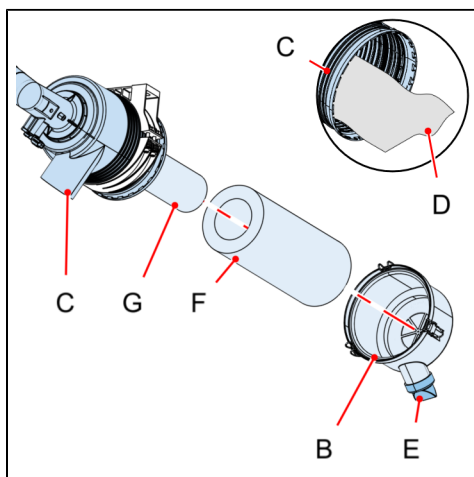
10.9.3 Luchtinlaatsysteem

10.9.3.1 Het luchtfilter controleren en reinigen

1. Zet de motor uit.



2. Maak de klemmen (B) los en verwijder de onderhoudskap (A) van het luchtfilterhuis.



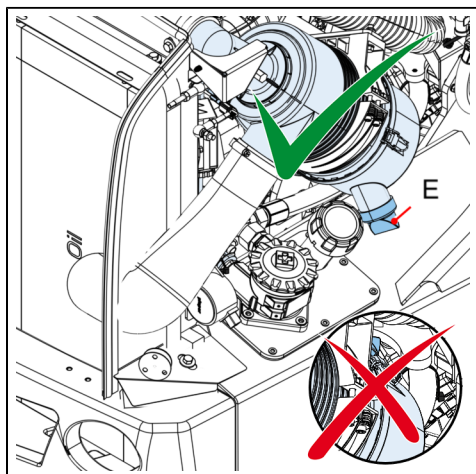
3. Trek het primaire filter (F) uit het luchtfilterhuis (C).



Verwijder het veiligheidsfilter (G) nooit zelf. Laat dit filter vervangen door uw dealer.

4. Controleer de onderhoudskap (B) en vacuator (E).
5. Reinig het luchtfilterhuis (C) met een schone vochtige doek (D).

6. Plaats alle onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



7. Let er bij het plaatsen van de onderhoudskap op dat de vactuatorklep (E) aan de onderkant zit.



Wanneer u het primaire filter verwijdert, komt het veiligheidsfilter bloot te liggen. Raak het veiligheidsfilter niet aan en blaas het niet schoon. Dit filter moet na elke 1000 bedrijfsuren worden vervangen, óf wanneer het beschadigd is of te vuil is. Laat dit filter vervangen door uw dealer. Vervang samen met het veiligheidsfilter ook het primaire filter. De vervanging moet worden uitgevoerd door een onderhoudsmonteur.



De onderhoudsindicatormonteur detecteert wanneer het primaire filter moet worden vervangen.

8. Blaas het luchtfilter schoon, indien nodig.



Gebruik een luchtdruk van max. 2 bar om het filter schoon te blazen en bewaar daarbij een blaasafstand van min. 30 cm. Blaas altijd van binnen naar buiten.

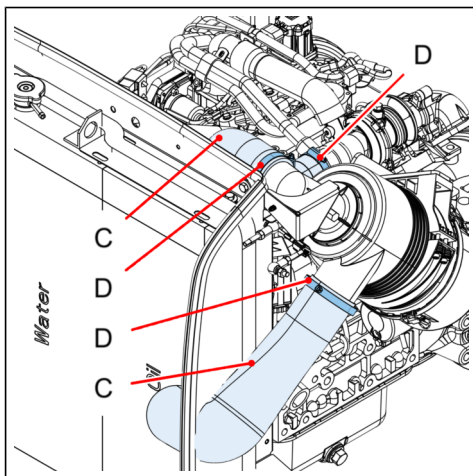
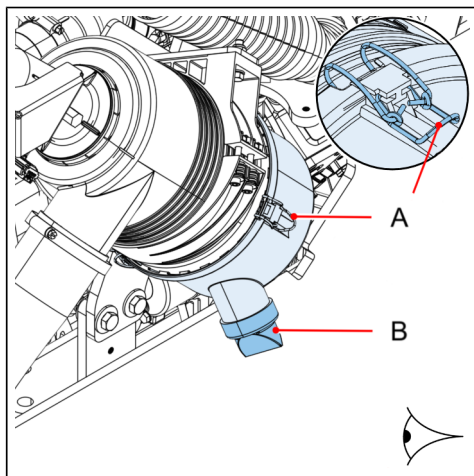
9. Inspecteer het filter visueel op insnijdingen, scheuren of deuken op de afdichtingsoppervlakken voordat u het installeert. Installeer het filter niet indien er schade zichtbaar is, maar neem contact op met uw dealer.
10. Schuif het filter in het luchtfilterhuis totdat de pakking het luchtfilterhuis sluit.


VOORZICHTIG

De pijl geeft de juiste stromingsrichting aan.

11. Monteer de onderhoudskap.

10.9.3.2 Inlaatluchtleidingen controleren



1. Controleer of de klemmen (A) goed zijn vastgeklemd en of de vacuatorklep (B) zich op de onderkant van de onderhoudskap van het luchtfilterhuis bevindt.
2. Controleer alle inlaatluchtleidingen op slijtage, scheuren en schade.
3. Controleer of alle slangklemmen (D) goed vastzitten.
4. Controleer of er geen slangen loszitten (C); dit om te voorkomen dat de slangen vast komen te zitten tussen roterende delen.
5. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

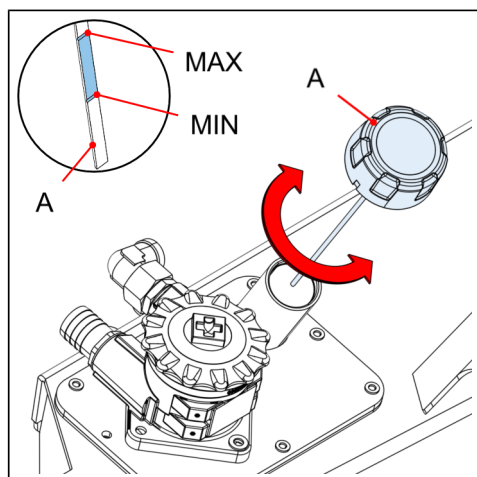
10.10 Onderhoud aan hydraulisch systeem



Het hydraulische systeem werkt onder hoge druk. Een defecte slang, leiding of fitting kan leiden tot ernstige schade of ernstig letsel. Controleer altijd of het systeem drukloos is gemaakt voordat u onderhoud uitvoert.

10.10.1 Olie controleren

10.10.1.1 Peil van de hydraulische olie controleren



Schone en pluisvrije doek

1. Zorg ervoor dat de machine vlak staat.
2. Zorg ervoor dat er geen aanbouwdeel met hydraulische functies is geïnstalleerd.
3. Controleer of alle cilinders zijn ingeschoven.
 - Laat de hefarm zakken.
 - Voor RT270-2: kantel de beugel van het aanbouwdeel naar voren.
 - Voor RT280-2: kantel de beugel van het aanbouwdeel naar achteren.

4. Zet de motor uit.
5. Let erop dat de motor minimaal 3 minuten geleden is uitgeschakeld, zodat de hydraulische olie terug naar de tank kan stromen.
6. Verwijder de peilstok van de hydraulische olie (A) en reinig deze met een schone en pluisvrije doek.
7. Plaats de peilstok terug.
8. Verwijder de peilstok opnieuw.
9. Controleer of het oliepeil zich tussen de 'MIN'- en 'MAX'-indicatoren bevindt. Het oliepeil moet zich altijd tussen de 'MIN'- en 'MAX'-indicatoren bevinden.
10. Vul zo nodig bij tot de 'MAX'-indicator.
Raadpleeg *Specificaties van vloeistoffen* op pagina 141 voor het type olie.

10.10.2 Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade

1. Controleer alle slangen, leidingen en fittingen op lekkages, slijtage, scheuren en schade.
2. Controleer of alle slang- en leidingkoppelingen goed vastzitten.
3. Controleer of er geen slangen loszitten, zodat deze niet kunnen slijten.
4. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

**GEVAAR**

Raak slangen die onder druk staan nooit met blote handen aan.

10.10.3 Controleren op lekkages, slijtage, scheuren en schade

1. Controleer alle slangen, leidingen en fittingen op lekkages, slijtage, scheuren en schade.
2. Controleer of alle slang- en leidingkoppelingen goed vastzitten.
3. Controleer of er geen slangen loszitten, zodat deze niet kunnen slijten.
4. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

**GEVAAR**

Raak slangen die onder druk staan nooit met blote handen aan.

10.10.4 De cilinders controleren

1. Controleer alle hydraulische cilinders op overmatige slijtage, corrosie en schade.
2. Controleer of de schraper in de cilinderkop goed werkt.



Een versleten schraper heeft tot gevolg dat vervuilingen het hydraulische systeem binnendringen.

3. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

10.10.5 Stofkappen van koppelingen controleren

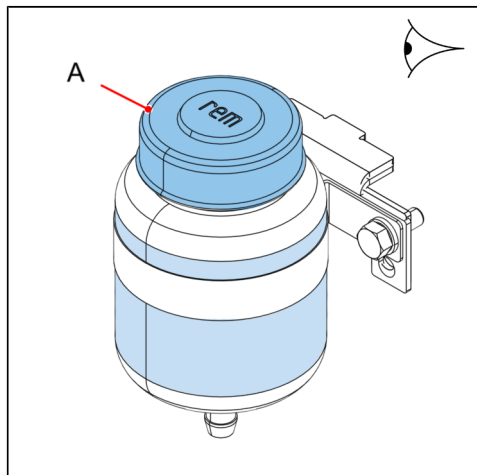
1. Controleer de stofkappen van koppelingen op slijtage, scheuren en schade.
2. Zorg indien nodig voor reparatie of vervanging.

10.11 Onderhoud aan de transmissie

10.11.1 Het remvloeistofpeil controleren



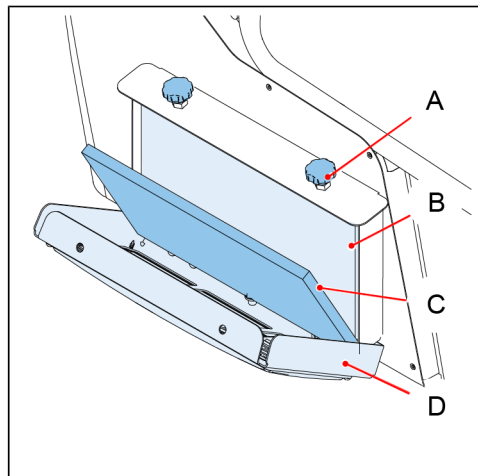
- Gebruik de machine nooit zonder remvloeistof, ook niet voor een korte tijd.



1. Zorg ervoor dat de machine vlak staat.
2. Zoek het remvloeistofreservoir aan de linkerkant van de motor, boven de brandstoffilters.
3. Controleer of het remvloeistofpeil zich tussen de 'MIN'- en 'MAX'-indicatoren bevindt.
4. Open het reservoir (A) en vul indien nodig remvloeistof bij tot aan de 'MAX'-markering.

10.12 Onderhoud aan ventilatiesysteem

10.12.1 Het voor- en hoofdfilter controleren en reinigen



Deze filters bevinden zich aan de rechterkant van de cabine.

1. Verwijder de bouten (A).
2. Open de afdekking (D) voor toegang tot de filters.
3. Controleer het voorfilter (C) en het hoofdfilter (B) op stof en vuil.
4. Reinig de filters met perslucht indien deze stoffig of vuil zijn.

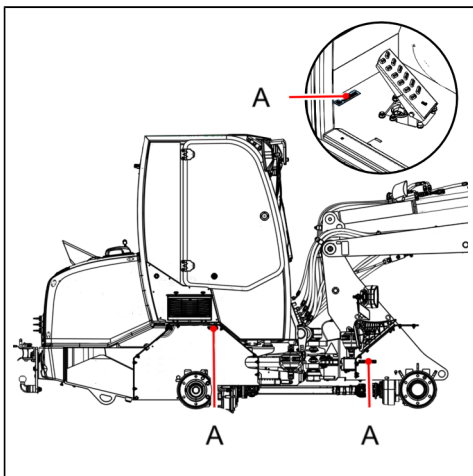
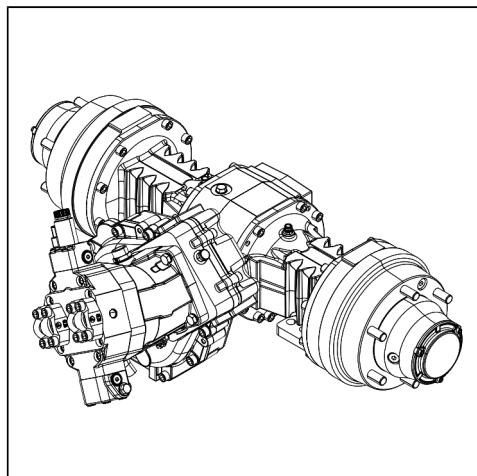


Wanneer u de filters reinigt met perslucht, moet u ervoor zorgen dat u een luchtdruk van max. 2 bar gebruikt en een minimale afstand bewaart van 30 cm. Blaas lucht altijd vanaf de motorzijde naar buiten.

5. Plaats de filters terug.
6. Sluit de afdekking en vergrendel deze.

11 Probleemoplossing

11.1 Procedure voor probleemoplossing



De serienummers vindt u hier (A).

1. Indien u geen oplossing voor het probleem kunt vinden:

- a. Verzamel de benodigde gegevens, namelijk:
 - Machinetype
 - Serienummers
 - Foutomschrijving
 - Foto's
 - Procedures die u al hebt uitgevoerd
- b. Neem contact op met KUBOTA EUROPE SAS.

11.2 Volledige machine

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De motor start niet.	Geen brandstof in de tank.	Vul de tank met brandstof.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
	Accuschakelaar is uitgeschakeld.	Schakel de accuschakelaar weer in.
	De accu is leeg.	Laad de accu op of vervang deze.
	De ECU-zekering is defect.	Vervang dezekering. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 143.
	De rijhendel staat niet in neutrale stand.	Zet de rijhendel in de neutrale stand. Raadpleeg <i>Met de machine rijden</i> op pagina 83.
	De noodschakelaar is geactiveerd.	Deactiveer de noodschakelaar.
	Onjuiste startprocedure.	Controleer de startprocedure. Raadpleeg <i>De machine starten</i> op pagina 79.
	Koud weer.	Laat de motor voorverwarmen of gebruik start-hulpmiddelen voor koud weer.
	Onjuist type brandstof.	Gebruik de juiste brandstof. Raadpleeg <i>Specificaties van vloeistoffen</i> op pagina 141.
	De brandstof is oud.	Ververs de brandstof. Raadpleeg <i>Specificaties van vloeistoffen</i> op pagina 141.
De motor heeft niet voldoende vermogen.	Het luchtfilter is verstopt.	Vervang het luchtfilter.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De motor raakt oververhit.	Het oliepeil is te laag.	Vul de olie bij om het oliepeil te corrigeren. Raadpleeg <i>Het oliepeil controleren en olie bijvullen</i> op pagina 156.
	Het oliepeil is te hoog.	Tref de benodigde maatregelen om het oliepeil op het juiste niveau te krijgen.
	Het luchtfilter is vuil.	Controleer en reinig het filter of vervang dit onderdeel. Raadpleeg <i>Het luchtfilter controleren en reinigen</i> op pagina 160.
	De radiator is vuil.	Reinig de radiator. Raadpleeg <i>De combikoeleer controleren en reinigen</i> op pagina 159.
	Laag koelvloeistofpeil.	Vul de koelvloeistof bij tot het juiste peil is bereikt. Raadpleeg <i>Het koelvloeistofpeil controleren</i> op pagina 158.
	Defecte radiatorstop.	Vervang de radiatorstop.
De machine wil niet rijden.	Het peil van de hydraulische olie is te laag.	Vul de olie bij om het oliepeil te corrigeren. Raadpleeg <i>Peil van de hydraulische olie controleren</i> op pagina 164.
	De zekeringen zijn defect.	Vervang de zekeringen. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 143.

11.3 Hydraulisch systeem

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Geen hydraulische functies beschikbaar.	Het peil van de hydraulische olie is te laag.	Tref de benodigde maatregelen om het oliepeil op het juiste niveau te krijgen. Raadpleeg <i>Peil van de hydraulische olie controleren</i> op pagina 164.
	De zekeringen zijn defect.	Vervang de zekeringen. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 143.
Machine reageert niet op stuurbewegingen.	Geen hydraulische olie aanwezig.	Neem contact op met uw dealer.
	Het stuurslot is vergrendeld.	Ontgrendel het stuurslot.
	Er is een knikslotstang bevestigd.	Verwijder de knikslotstang. Raadpleeg <i>Transport en opslag</i> op pagina 69.

11.4 Cabine en bedieningselementen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Storing in airconditioning.	De aanjager werkt niet.	Controleer de zekering en schakelaar. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 143.
	De compressor werkt niet.	Controleer de zekeringen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
	Het cabineluchtfILTER is verstopt.	Reinig het luchtfILTER. Raadpleeg <i>Het luchtfILTER controleren en reinigen</i> op pagina 160.
	De systemen werken niet naar behoren.	Neem contact op met uw dealer.
	Ramen zijn beslagen.	Schakel de ventilatie in.
	De zekeringen zijn defect.	Vervang de zekeringen. Raadpleeg <i>Overzicht van zekeringen</i> op pagina 143.

12 Milieu

12.1 Afvoer van afval

Sorteer gedemonteerde materialen op basis van materiaaleigenschappen en verontreiniging. Scheid alle materialen die in de categorie chemisch afval vallen, zoals accu's, olie, smeermiddelen en bepaalde elektrische componenten. Voer deze materialen af als chemisch afval. Bied restmaterialen aan erkende afvalverwijderingsbedrijven aan die over de vereiste vergunningen beschikken.



Materialen met het recyclingsymbool en het symbool van een vuilnisbak met een kruis erdoor mogen niet bij het huishoudelijk afval worden aangeboden.

12.2 Veilige demontage

Wanneer de machine aan het einde van haar levensduur is gekomen, is de eigenaar en/of gebruiker verantwoordelijk voor een veilige demontage van de machine en voor het afvoeren van de componenten. Dit moet gebeuren conform de lokale wet- en regelgeving.

13 Garantiebepalingen

De garantie is onderworpen aan de volgende beperkingen. De garantieperiode voor producten die zijn geleverd door KUBOTA EUROPE SAS start op de datum die op het aankoopdocument is weergegeven.

De garantiebepalingen kunnen afhankelijk zijn van de overeenkomst die u hebt met uw leverancier.

Vraag uw Kubota-dealer om meer informatie over de van toepassing zijnde garantieduur en garantiebepalingen.

14 Bijlage

14.1 Dealergegevens

De dealer van uw Kubota Wiellader is:

--

14.2 Inspectie vóór aflevering

Machinegegevens:

Serienummer:
Bedrijfsuren:
Klant:
Specifieke informatie:

14.3 Controlepunten vóór aflevering

De volgende controles, afstellingen en servicewerkzaamheden zijn uitgevoerd voordat uw machine werd afgeleverd:

- ☐ Alle scharnieren zijn doorgesmeerd.
- ☐ Motoroliepeil is correct.
- ☐ Peil hydraulische olie is correct.
- ☐ Oliepeil vooras is correct.
- ☐ Oliepeil achteras is correct.
- ☐ Koelvloeistofpeil motor is correct.
- ☐ Alle veiligheidsafschermingen zitten op hun plaats en zijn in goede staat.
- ☐ De verlichting werkt correct.
- ☐ Alle meters, indicatoren en lampjes van het instrumentenpaneel werken correct.
- ☐ De koplampen zijn juist afgesteld.
- ☐ De uitschakelinrichting van de motor werkt correct.
- ☐ De accu wordt correct opgeladen.
- ☐ De hydraulische druk van alle onderdelen is gecontroleerd en goed bevonden.
- ☐ Het remsysteem is gecontroleerd en werkt correct.

- ☐ De parkeerrem werkt correct.
- ☐ Alle stoelafstellingen functioneren.
- ☐ De wielmoeren zijn vastgedraaid met het voorgeschreven aanhaalmoment.
- ☐ De bandenspanning is gecontroleerd en goed bevonden.
- ☐ De veiligheidsgordel werkt correct.
- ☐ Alle scharnierpennen zijn correct geïnstalleerd.
- ☐ Ontluchters op assen en transmissie zijn vrij van obstructies en vuil.
- ☐ Bedieningselementen cabine (verwarming, aanjager, ruitenwisser voorruit) werken correct.
- ☐ Lak en veiligheidsstickers/platen zijn gecontroleerd en zijn in goede staat.
- ☐ De testrit is naar tevredenheid verlopen.
- ☐ De gebruikershandleiding bevindt zich in de machine.
- ☐ De registratie van de garantie is uitgevoerd.

De onderstaande systemen en slangen zijn gecontroleerd en bevatten geen lekken:

- ☐ Motorkoelsysteem
- ☐ Motorbrandstofsysteem
- ☐ Systeem van luchtinlaat- en uitlaatleidingen van de motor
- ☐ Aandrijfhydrauliek
- ☐ Werkhydrauliek
- ☐ Airconditioningsysteem

De klant heeft informatie ontvangen over:

- ☐ Dagelijks onderhoud
- ☐ De machine bedienen
- ☐ Instellingen voor aanbouwdelen
- ☐ Veiligheidskwesties
- ☐ Er is een proefrit gemaakt

Datum:
Handtekening technicus:
Stempel bedrijf:

14.4 Onderhoudslogboek

Model: Serienummer:

Datum	Onderhoud gedaan door	Uren	Onderhoudsprocedure

Datum	Onderhoud gedaan door	Uren	Onderhoudsprocedure



KUBOTA EUROPE SAS

19 - 25 Rue Jules Vercaysse

95101 Argenteuil Cedex

Frankrijk

www.kubota.fr